

**ỦY BAN AN TOÀN
GIAO THÔNG QUỐC GIA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 149 /UBATGTQG
V/v gửi bài báo ATGT tham dự
Hội nghị An toàn giao thông Việt
Nam năm 2021.

Hà Nội, ngày 14 tháng 9 năm 2021

Kính gửi:

TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦY CÔNG
Số: 788
ĐẾN
Ngày: 17/9
Chuyên:

Các trường Đại học, Viện nghiên cứu, các chuyên gia, nhà khoa học, các tổ chức, cá nhân quan tâm đến An toàn giao thông Việt Nam; Các tổ chức Quốc tế có liên quan tới ATGT Việt Nam.

Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia trân trọng cảm ơn Quý cơ quan, cá nhân các nhà khoa học đã gửi bài, tham dự, trình bày, thảo luận các kết quả nghiên cứu khoa học, các kinh nghiệm thực tiễn và khả năng áp dụng trong lĩnh vực an toàn giao thông tại các Hội nghị ATGT Việt Nam những năm qua.

Để chuẩn bị cho Hội nghị ATGT VN 2021, ngày 06/11/2020 Ủy ban đã ban hành văn bản số 391/UBATGTQG về việc gửi bài báo tham dự Hội nghị ATGT Việt Nam năm 2021 (văn bản được gửi kèm).

Ủy ban ATGT Quốc gia trân trọng kính mời các tổ chức, các chuyên gia, nhà khoa học trong và ngoài nước, các tổ chức quốc tế quan tâm tới lĩnh vực An toàn giao thông Việt Nam tích cực hưởng ứng, tham gia Hội nghị dưới hình thức: viết bài tham luận, bài báo, tham gia và trình bày tại Hội nghị. Hội nghị dự kiến tổ chức vào ngày 26/11/2021 tại Hà Nội (hình thức trực tuyến hoặc tập trung tùy theo tình hình dịch bệnh COVID-19).

Ủy ban ATGT Quốc gia trân trọng đề nghị lãnh đạo các trường đại học, viện nghiên cứu phổ biến văn bản này tới các cán bộ giảng viên, các nhà khoa học để đồng đạo chuyên gia trong lĩnh vực ATGT biết thông tin và tham gia gửi bài báo tới Hội nghị. Hội đồng chuyên môn của Ban tổ chức sẽ lựa chọn những bài báo đạt chất lượng để gửi đăng trong số đặc biệt về ATGT trên tạp chí GTVT. Bài tham luận xin gửi về email: hnhkantoangiaothongvn@gmail.com trước ngày 10/10/2021 để tổng hợp. Thông tin chi tiết xin liên hệ Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia; 80 B Trần Hưng Đạo, Hoàn Kiếm, Hà Nội, VN Điện thoại: 024 3941 0361; Fax: 024 3822 3592; chuyên viên Nguyễn Thái Sơn số điện thoại: 0975616892, email: thaisontsc@gmail.com. Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng – PCT Thường trực UBATGTQG (để b/c);
- Báo Giao thông, Tạp chí GTVT;
- Lưu: VT, nts (1b), thm (1b), btkk (1b).



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be addressed. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. Next, it is important to gather relevant information and data. This can be done through research, consultation with experts, or by analyzing existing data sets.

3. Once the information is gathered, the next step is to develop a plan or strategy to address the problem. This plan should outline the steps to be taken and the resources needed.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves carrying out the tasks outlined in the plan and monitoring progress as it goes.

5. Finally, it is important to evaluate the results of the implementation. This involves comparing the actual outcomes with the expected results and identifying any areas for improvement.



**ỦY BAN AN TOÀN
GIAO THÔNG QUỐC GIA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **394**/UBATGTQG
V/v mời viết bài Hội nghị An toàn
giao thông Việt Nam năm 2021.

Hà Nội, ngày **06** tháng 11 năm 2020

Kính gửi:

- Các trường Đại học, Viện nghiên cứu, các chuyên gia, nhà khoa học, các tổ chức, cá nhân quan tâm đến An toàn giao thông Việt Nam;
- Các tổ chức Quốc tế có liên quan tới ATGT Việt Nam.

Nhằm góp phần nâng cao an toàn giao thông tại Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia dự kiến tổ chức Hội nghị các nhà khoa học về An toàn giao thông Việt Nam năm 2021 như sau:

Thời gian: 26/11/2021 (Thứ sáu), Địa điểm: Thành phố Hà Nội.

Mục đích của Hội nghị: Nhằm công bố, trao đổi thảo luận các kết quả nghiên cứu khoa học, các kinh nghiệm thực tiễn trong lĩnh vực an toàn giao thông và khả năng ứng dụng vào thực tế tại Việt Nam. Gia tăng hợp tác nghiên cứu khoa học giữa các cơ quan quản lý, các tổ chức nghiên cứu khoa học, các doanh nghiệp trong lĩnh vực an toàn giao thông.

Ủy ban ATGT Quốc gia trân trọng kính mời các tổ chức, các chuyên gia, nhà khoa học trong và ngoài nước, các tổ chức quốc tế quan tâm tới lĩnh vực An toàn giao thông Việt Nam tích cực hưởng ứng, tham gia Hội nghị dưới hình thức: viết bài tham luận, tham gia và trình bày tại hội nghị (chi tiết trong phụ lục đính kèm).

Ủy ban ATGT Quốc gia trân trọng đề nghị lãnh đạo các trường đại học, viện nghiên cứu phổ biến thư mời này tới toàn thể cán bộ giảng viên để đồng đạo các giảng viên, các nhà nghiên cứu biết thông tin và tham gia viết bài.

Bài tham luận xin gửi về email: hnhkhangiaothongvn@gmail.com trước ngày **15/4/2021**. Thông tin chi tiết xin liên hệ Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia; 80 B Trần Hưng Đạo, Hoàn Kiếm, Hà Nội, VN. Điện thoại: 024 3941 0361; Fax: 024 3822 3592; chuyên viên Bùi Thị Kim Thảo, số điện thoại: 0903484843, email: btktthao@gmail.com.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng – PCT Thường trực UBATGTQG (để b/c);
- Lưu: VT, thm (1b), hhg (1b), bkt (1b).

**KT. CHỦ TỊCH
ĐẠI CHỦ TỊCH**



Nguyễn Việt Hùng

PHỤ LỤC

Hướng dẫn gửi bài tham luận và các chủ đề chính Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2021

(Đính kèm văn bản số: 391 /UBATGTQG ngày 06 / 11 /2020 của UBATGTQG)

1. Quy cách gửi bài:

- Bài báo cần có đủ các nội dung sau: tên bài báo, tóm tắt tiếng Việt, từ khóa, thông tin tác giả, nội dung chính bài báo và tài liệu tham khảo.
- Tên bài báo: Tên bài báo không quá 100 ký tự (không kể dấu cách)
- Tóm tắt nội dung bài báo: không quá 300 chữ, kèm theo 5 từ khóa (key words).
- Thông tin tác giả:
 - Học hàm học vị (nếu có)
 - Tên đầy đủ
 - Đơn vị công tác
 - Điện thoại di động
 - Fax
 - Email
 - Địa chỉ liên lạc (gửi thư)
- Nội dung chính của bài báo: Sử dụng phông chữ Times New Roman, cỡ chữ 14, căn lề trái 3 cm, lề phải 2 cm, lề trên 2 cm, lề dưới 2 cm.
- Bài tham luận tối đa không quá 10 trang A4.
- Bài trình chiếu bằng slide: Thiết kế với thời lượng tối đa 15 phút.
- Tên file: Gồm tên bài báo và tên đầy đủ của tác giả. (Ví dụ: *Các giải pháp giảm ùn tắc tại nút giao thông TS Nguyễn Văn A.docx*)

2. Các chủ đề trong Hội nghị ATGT Việt Nam 2021.

2.1. An toàn giao thông đường bộ:

a. Quản lý An toàn giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Cách tiếp cận hệ thống an toàn; tầm nhìn không có TNGT (zero vision); Kiến nghị những sửa đổi bổ sung đối với các văn bản pháp luật quan trọng liên quan đến ATGT; công tác kết nối vận tải và giảm chi phí logistics; giải pháp phát triển vận tải công cộng và vận tải phi cơ giới (xe đạp, đi bộ) tại các đô thị lớn Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh; quản lý xe chính chủ; ứng dụng khoa học công nghệ trong xử lý vi phạm TTATGT; tác động của môi trường tới người tham gia giao thông;

b. Kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Giải pháp nâng cao tính năng an toàn của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông Việt Nam (quy hoạch, chính sách, công nghệ, quản lý, khai thác); Quản lý đầu nối, đường ngang và bảo đảm hành lang ATGT; công tác thẩm tra ATGT; hướng dẫn tổ chức giao thông trong điều kiện giao thông hỗn hợp tại Việt Nam đặc biệt tại các khu vực có nhiều người đi bộ gồm trường học bệnh viện; các thiết kế và vật liệu mới nâng cao ATGT cho hệ thống kết cấu hạ tầng giao

thông; các quy chuẩn, tiêu chuẩn mới trong kết cấu hạ tầng giao thông liên quan đến ATGT; kết cấu hạ tầng giao thông cho người xe đi đạp, đi bộ và xe điện; giao thông nông thôn; đồ xe và giao thông tĩnh.

c. Phương tiện giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Giải pháp nâng cao chất lượng kỹ thuật an toàn phương tiện đường bộ, lộ trình khí thải phương tiện giao thông đường bộ; các quy chuẩn, tiêu chuẩn tiên tiến về phương tiện với ô tô, xe máy, xe đạp điện, xe đạp; quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện giữa hai kỳ đăng kiểm; quản lý phương tiện quá hạn đăng kiểm và hết niên hạn sử dụng; quản lý xe ba bánh tự chế; các thiết bị bảo vệ cho trẻ em trên ô tô.

d. Người tham gia giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác giáo dục ATGT trong nhà trường; công tác tuyên truyền ATGT tại các địa phương; giải pháp xây dựng văn hóa giao thông tại Việt Nam; các nghiên cứu về tâm lý và các giải pháp tác động, thay đổi hành vi của người tham gia giao thông.

đ. Ứng phó sau tai nạn giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác cứu chữa bệnh nhân nhập viện do TNGT tại các bệnh viện; hoạt động cứu hộ, ứng phó với TNGT; lực lượng sơ cứu ban đầu (Paramedic) trong bảo đảm ATGT; nâng cao nhận thức và kỹ năng của người tham gia giao thông về sơ cấp cứu các nạn nhân TNGT; các kiến nghị sửa đổi các quy định, trách nhiệm về cứu nạn, cứu hộ TNGT đường bộ.

2.2. An toàn giao thông đường sắt:

Công tác bảo đảm ATGT đường sắt đô thị; kiến nghị sửa đổi các văn bản pháp luật có liên quan tới ATGT đường sắt; bảo đảm hành lang ATGT đường sắt; phân công trách nhiệm, quyền hạn trong công tác quản lý ATGT đường sắt; ứng dụng các công nghệ mới trong bảo đảm ATGT đường sắt; công tác cứu hộ và ứng phó với TNGT đường sắt.

2.3. An toàn giao thông đường thủy nội địa:

Kiến nghị sửa đổi các quy định pháp luật có liên quan tới ATGT đường thủy nội địa; bảo đảm ATGT tại các bến đò, bến khách ngang sông; ATGT đường thủy nội địa tại các khu vực có địa hình phức tạp, miền núi, vùng sâu vùng xa; đăng kiểm phương tiện thủy nội địa; ứng dụng công nghệ mới trong bảo đảm ATGT đường thủy nội địa; công tác cứu hộ trong vận tải thủy nội địa.

2.4. An toàn giao thông hàng không

2.5. An toàn giao thông hàng hải

2.6. Kinh nghiệm quốc tế về ATGT:

Trao đổi, chia sẻ các kinh nghiệm quốc tế của các quốc gia phát triển, các quốc gia có điều kiện tương đồng với Việt Nam trong bảo đảm ATGT và khả năng áp dụng tại Việt Nam.