

Số: 642 /TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 31 tháng 08 năm 2023

THÔNG BÁO

V/v: Tuyển dụng nhân sự vận hành Đường sắt đô thị Hà Nội

Căn cứ Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND thành phố Hà Nội về việc thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ vào nhu cầu nhân sự vận hành, khai thác và tiến độ triển khai thực tế các tuyến Đường sắt đô thị Hà Nội.

Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội trân trọng thông báo tuyển dụng nhân sự để đào tạo theo dự án tuyến ĐSDT thí điểm Hà Nội, Nhổn – ga Hà Nội và bố trí làm việc tại tuyến Đường sắt đô thị số 2A Cát Linh – Hà Đông, để tích lũy kinh nghiệm, sẵn sàng vận hành tuyến Nhổn – ga Hà Nội (Đoạn trên cao) khi đưa vào vận hành khai thác, cụ thể như sau:

I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

1. Điều kiện chung:

- a) Từ 18 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;
- b) Có đơn đăng ký dự tuyển; Sơ yếu lý lịch có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- c) Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với vị trí dự tuyển;
- d) Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu vị trí tuyển dụng;
- e) Ưu tiên người có kinh nghiệm, biết ngoại ngữ (tiếng Trung Quốc, Anh, Pháp);

2. Những người sau đây không được đăng ký dự tuyển:

- a) Mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;
- b) Đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; đang chấp hành bản án, quyết định về hình sự của Tòa án; đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở chữa bệnh, cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng; phụ nữ đang mang thai;
- c) Đang bị xử lý kỷ luật hành chính với hình thức đình chỉ vị trí, chức danh đang đảm nhận do vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Nhu cầu nhân sự cần tuyển dụng cho các tuyến Đường sắt đô thị Hà Nội.

(Có phụ lục chi tiết kèm theo)

Nội dung chi tiết thông báo tuyển dụng và tiêu chuẩn, yêu cầu các vị trí chức danh xem trên trang Website Công ty <http://hanoimetro.net.vn>.

III. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI TRÚNG TUYỂN

i. Được làm việc trong môi trường hiện đại, công nghệ cao, có cơ hội thăng tiến, việc làm và thu nhập ổn định, lâu dài.

ii. Được cử đi đào tạo miễn phí theo dự án tuyển ĐSDT thí điểm Hà Nội, Nhón – ga Hà Nội và được hỗ trợ tiền ăn trong thời gian đào tạo theo quyết định của Thành phố. Sau khi đào tạo, được bố trí làm việc theo vị trí đã đăng ký vận hành trên tuyến Nhón – ga Hà Nội.

iii. Được hưởng đầy đủ các chế độ chính sách về lao động, tiền lương của Doanh nghiệp Nhà nước. Thu nhập tùy theo vị trí việc làm với mức lương từ 7 triệu đến 13 triệu đồng/tháng, được tham gia các chế độ Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp và được hỗ trợ tiền ăn ca, trang bị đồng phục, bảo hộ lao động, vv theo quy định.

iv. Trường hợp đào tạo xong phải chờ việc, có nhu cầu được ký hợp đồng lao động với Công ty làm việc trên tuyến đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông để tích lũy kinh nghiệm sẵn sàng vận hành tuyến Nhón – ga Hà Nội.

IV. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương trong vòng 06 tháng gần nhất.
3. Bản sao công chứng giấy khai sinh, CMND (CCCD),
4. Giấy xác nhận thông tin về cư trú (của Công an cấp phường, xã).
5. Bản sao công chứng giấy tờ chứng minh quá trình công tác (nếu có).
6. Bản sao công chứng các văn bằng, chứng chỉ, bằng điểm theo yêu cầu của vị trí cần tuyển.
7. Giấy chứng nhận sức khỏe của Bệnh viện Giao thông vận tải theo yêu cầu vị trí dự tuyển có giá trị trong vòng 06 tháng gần nhất.
8. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh phía sau.

Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ.

Mỗi người chỉ được đăng ký 01 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 01 vị trí cần tuyển dụng. ***Ứng viên phải trực tiếp đến nộp hồ sơ tại Công ty. Công ty không tiếp nhận hồ sơ qua trung gian, tổ chức môi giới việc làm và không thu bất kỳ khoản lệ phí nào.***

V. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển kiến thức chung các môn: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách hàng, kỹ năng làm việc theo nhóm. Đối với các vị trí: Trưởng, Phó Phòng/Đội và tương đương sẽ thi thêm kỹ năng lãnh đạo.

Bước 3: Thi sát hạch chuyên môn đối với các vị trí theo quy định.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

Đối với nhân sự không trúng tuyển: Công ty không có trách nhiệm giải thích lý do và không trả lại hồ sơ.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Thời gian nộp hồ sơ: Các ngày trong tuần (Sáng từ 8h00 - 11h30, chiều từ 13h30 - 17h00), trừ chiều thứ 7, ngày chủ nhật và ngày lễ, tết theo quy định.

2. Thời gian thi tuyển: Tùy vào tình hình thực tế, Công ty sẽ thông báo thời gian thi tuyển đến các ứng viên.

3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ:

(1) Trụ sở Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội:
Phòng Hành chính - Tổ chức, Số 8 Hồ Xuân Hương, phường Nguyễn Du, quận Hai Bà Trưng, TP Hà Nội.

(2) Nhà ga Cát Linh tuyến đường sắt đô thị 2A Cát Linh – Hà Đông:
Bộ phận chăm sóc khách hàng, sảnh B, tầng 2 nhà ga Cát Linh số 192 phố Hào Nam, phường Ô Chợ Dừa, quận Đống Đa, TP Hà Nội.

(3) Depot Phú Lương tuyến đường sắt đô thị 2A Cát Linh – Hà Đông:
Văn phòng Depot Phú Lương, ngõ 11, đường Ba La, Phường Phú Lương, quận Hà Đông, Tp Hà Nội.

Điện thoại hỗ trợ thông tin: 024.62593897; 024.38553388 (103).

Thông báo này được đăng trên các báo Trung ương và địa phương; UBND các Quận, Huyện; các trường Đại học, Cao đẳng, Trung cấp có liên quan; các Trung tâm xúc tiến việc làm và các cơ quan dọc hành lang các tuyến ĐSĐT Hà Nội.

Trên đây là thông báo tuyển dụng nhân sự vận hành Đường sắt đô thị Hà Nội của Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội.

Nơi nhận:

- Sở Nội Vụ, |(để b/c);
- Sở GTVT;
- Tổng Công ty ĐSVN và các đơn vị trực thuộc;
- Các trường ĐH, CĐ và Trung cấp có liên quan;
- UBND các Quận, Huyện dọc hành lang các tuyến ĐSĐT Hà Nội;
- Các phòng, đơn vị trực thuộc;
- Báo Lao động, Hà nội mới, Kinh tế & đô thị...;
- Các Trung tâm xúc tiến việc làm, các cơ quan...;
- Lưu: VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Vũ Hồng Trường

PHỤ LỤC 1:

CÁC VỊ TRÍ TUYỂN DỤNG

(Kèm theo Thông báo số 642 /TB-ĐSHN ngày 31 tháng 08 năm 2023
của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

1. Phòng Vận hành

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 48 người với 10 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
1	Trưởng phòng	1
2	Phó phòng	1
3	Trưởng Trung tâm điều độ (OCC)	1
4	Nhân viên điều độ chạy tàu	16
5	Nhân viên giám sát, điều phối lái tàu	5
6	Nhân viên điều phối (điều độ) điện	9
7	Nhân viên điều độ, kiểm soát môi trường	5
8	Nhân viên Quản lý lập biểu đồ vận hành	1
9	Nhân viên Quản lý kỹ thuật lái tàu	1
10	Trực ban	8
Tổng cộng		48

2. Phòng Kỹ thuật công nghệ

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 12 người với 11 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
1	Trưởng phòng	1
2	Phó phòng	1
3	Nhân viên quản lý thiết bị nhà ga	1
4	Nhân viên quản lý thiết bị điện lực	1
5	Nhân viên quản lý thiết bị thông tin	1
6	Nhân viên quản lý thiết bị tín hiệu	1
7	Nhân viên quản lý thiết bị AFC	1
8	Nhân viên quản lý đường ray	1
9	Nhân viên quản lý thiết bị điện trên tàu (toa xe)	1
10	Nhân viên quản lý thiết bị máy móc trên tàu (thiết bị toa xe)	1
11	Nhân viên quản lý vật tư	2
Tổng cộng		12

3. Phòng Giám sát an toàn

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 09 người với 09 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
1	Trưởng phòng	1
2	Phó phòng	1
3	Nhân viên giám sát an toàn thiết bị kỹ thuật	1
4	Nhân viên giám sát an toàn PCCC giao thông, kiểm soát môi trường	1
5	Nhân viên giám sát an toàn lao động	1
6	Nhân viên giám sát an toàn tàu	1
7	Nhân viên quản lý tuân thủ chất lượng & thực hiện	1
8	Nhân viên đảm bảo chất lượng	1
9	Nhân viên nghiên cứu đối sách an toàn	1
Tổng cộng		9

4. Đội vận hành nhà ga

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 158 người với 13 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
4.1. Nhóm Quản lý		10
1	Đội trưởng	1
2	Đội phó	1
3	Nhân viên quản lý vé hành khách	2
4	Nhân viên quản lý bộ phận thu soát vé tự động AFC	4
5	Nhân viên quản lý Hành chính	1
6	Nhân viên kinh doanh dịch vụ	1
4.2. Khu Ga 1,2		148
7	Trưởng khu ga	2
8	Trợ lý	6
9	Nhân viên quản lý hành chính	4
10	Trưởng ca	32
11	Nhân viên quản lý tổng hợp	48
12	Nhân viên vé	24
13	Nhân viên Phụ trách an toàn	32
Tổng cộng		158

5. Đội duy tu sửa chữa công trình

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 47 người với 9 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
5.1. Nhóm Quản lý		3
1	Đội trưởng	1
2	Đội phó	1
3	Nhân viên hành chính	1
5.2. Tổ Kiểm tra sửa chữa công trình		32
4	Tổ trưởng kiêm Kỹ sư công trình	1
5	Kỹ sư điện nước	1
6	Thợ sửa chữa công trình	
6.1	Thợ sửa chữa công trình (hạ tầng)	15
6.2	Thợ sửa chữa công trình (Công trình xây dựng)	15
5.3. Tổ Kiểm tra sửa chữa đường ray		12
7	Tổ trưởng kiêm Kỹ sư đường sắt	1
8	Kỹ sư kiểm tra đo lường	1
9	Thợ duy tu sửa chữa đường ray	
9.1	Thợ duy tu sửa chữa đường ray	9
9.2	Thợ duy tu sửa chữa đường ray (cấp điện)	1
Tổng cộng		47

6. Đội duy tu sửa chữa thiết bị

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 81 người với 16 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
6.1. Nhóm Quản lý		3
1	Đội trưởng	1
2	Đội phó	1
3	Nhân viên hành chính	1
6.2. Tổ kiểm tra sửa chữa thiết bị nhà ga		14
4	Tổ trưởng kiêm Kỹ sư cơ điện	1
5	Nhân viên quản lý kỹ thuật chuyên ngành	3
6	Thợ sửa chữa tổng hợp	10
6.3. Tổ kiểm tra sửa chữa thông tin tín hiệu		49
7	Tổ trưởng - Quản lý hệ thống	1
8	Kỹ sư quản lý hệ thống thu soát vé tự động(AFC)	1
9	Kỹ sư quản lý mảng Tín hiệu	2
10	Kỹ sư quản lý mảng Thông tin	1
11	Thợ sửa chữa hệ thống thu soát vé tự động(AFC)	11

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
12	Thợ sửa chữa tín hiệu	22
13	Thợ sửa chữa thông tin	11
6.4. Tổ kiểm tra sửa chữa điện lực		16
14	Tổ trưởng kiêm Kỹ sư điện	1
15	Kỹ sư điện	2
16	Thợ kiểm tra cấp điện	12
Tổng cộng		81

7. Depot Nhôn

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 92 người với 21 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
7.1. Nhóm Quản lý		5
1	Trưởng depot	1
2	Phó depot	1
3	Trợ lý tổng hợp	1
4	Nhân viên kế hoạch	1
5	Nhân viên hành chính	1
7.2. Tổ kiểm tra kỹ thuật đoàn tàu		59
6	Tổ trưởng kiêm quản lý kỹ thuật kiểm tra sửa chữa	1
7	Nhân viên điều hành sửa chữa	5
8	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	7
9	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu	7
10	Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	9
11	Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	9
12	Nhân viên sửa chữa cơ khí định kỳ hàng tháng	7
13	Nhân viên sửa chữa thiết bị điện định kỳ hàng tháng	14
7.3. Tổ bảo trì Depot		28
14	Tổ trưởng kiêm Kỹ sư cơ điện	1
15	Kỹ sư điện nước (depot)	1
16	Nhân viên sửa chữa thiết bị (depot)	1
17	Thợ sửa chữa công trình (depot)	4
18	Nhân viên vận hành thiết bị cương vị A,B,C	7
19	Nhân viên quản lý vật tư	2
20	Nhân viên giám sát tín hiệu (depot)	5
21	Thủ kho vật tư	7
Tổng cộng		92

8. Đội xe

Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 06 người với 04 vị trí chức danh.

TT	Vị trí chức danh	Số lượng (người)
1	Lái xe ô tô chở người trên 09 đến 30 chỗ ngồi	1
2	Lái xe ô tô có trọng tải đến dưới 3500 kg	1
3	Lái xe ô tô có trọng tải trên 3500 kg	3
4	Lái xe cầu (có trọng tải 8 tấn)	1
Tổng cộng		06

PHỤ LỤC 2:

TIÊU CHUẨN, YÊU CẦU TUYỂN DỤNG NHÂN SỰ VẬN HÀNH CÁC TUYẾN ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ HÀ NỘI

(Kèm theo Thông báo số 642 /TB-ĐSHN ngày 31 tháng 08 năm 2023 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
I. PHÒNG VẬN HÀNH (48 người, 11 vị trí chức danh)							
1	Trưởng phòng	Là đại diện và người quản lý điều hành cao nhất của Phòng, chịu trách nhiệm trước Giám đốc Xí nghiệp về mọi hoạt động của Phòng.	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện – Metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên	Hiểu biết và nắm vững các văn bản pháp luật quy định về vận hành, bảo trì kết cấu hạ tầng, phương tiện đường sắt đô thị... Trung thực, thẳng thắn, có khả năng quy tụ cán bộ, quản chúng trong đơn vị. Có khả năng tổ chức, năng lực quản lý điều hành. Kỹ năng phân tích và tổng hợp tốt. Khả năng thuyết trình và trình bày tốt. Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. Sử dụng thành thạo máy vi tính.	Sức khỏe tốt
2	Phó	Giúp Trưởng phòng trực tiếp phụ trách	Đại học chuyên	Dưới 35	Kinh nghiệm	Hiểu biết và nắm vững	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc phòng	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		các hoạt động của Đội tàu khách và các hoạt động khác khi Trưởng phòng vắng mặt	ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện – Metro. Ưu tiên kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt	tuổi	công tác có liên quan	các văn bản pháp luật quy định về vận hành, bảo trì kết cấu hạ tầng, phương tiện đường sắt đô thị... Trung thực, thẳng thắn, có khả năng quy tụ cán bộ, quân chúng trong đơn vị. Có khả năng tổ chức, năng lực quản lý điều hành. Kỹ năng phân tích và tổng hợp tốt. Khả năng thuyết trình và trình bày tốt. Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. Sử dụng thành thạo máy vi tính.	
3	Trưởng OCC	Chịu trách nhiệm lãnh đạo toàn diện Trung tâm OCC; điều phối nhân sự hợp lý và giám sát tình hình thực hiện nhiệm vụ của các nhân viên trong bộ phận.	Đại học trở lên với chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện – Metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt,	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên	Có kiến thức chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách, điện tự động hoặc chuyên môn có liên quan, có kiến thức chuyên môn về điều độ sản xuất toàn diện và kinh nghiệm quản lý, nắm rõ qui định	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
			khai thác vận tải đường sắt.			và chính sách về an toàn và tình trạng khẩn cấp, có khả năng chỉ huy điều phối tốt và khả năng đưa ra quyết sách tốt.	
4	Nhân viên điều phối điện	Chịu trách nhiệm trực tiếp công tác điều độ điện lực của tuyến. Chịu trách nhiệm thực hiện kế hoạch kiểm tra sửa chữa điện, điều phối, điều độ về hệ thống cấp điện khi cứu viện.	Đại học chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, điện tử, viễn thông. Ưu tiên các chuyên ngành hệ thống điện, điều khiển tự động hóa.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tự động hóa điện; có khả năng phân tích vấn đề tương đối tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
5	Nhân viên điều độ, kiểm soát môi trường	Phụ trách chỉ huy kiểm soát, điều độ hệ thống báo cháy tự động FAS và BMS - ECS (Hệ thống quản lý toà nhà – Hệ thống kiểm soát môi trường), đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp.	Đại học chuyên ngành xây dựng, hệ thống điện, cơ điện; môi trường giao thông, đô thị, công nghiệp. Ưu tiên các chuyên ngành môi trường giao thông, đô thị, công nghiệp.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn tập trung về cơ điện, thiết bị nhà ga; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
6	Nhân viên điều độ chạy tàu	Nhân viên điều độ chạy tàu sẽ phụ trách việc theo dõi và điều khiển việc di chuyển tàu trên tuyến chính, theo dõi và	Có bằng tốt nghiệp trình độ cao đẳng trở lên	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách hoặc chuyên môn	Đủ sức khỏe theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		điều khiển việc di chuyển tàu ra, vào và bên trong khu vực liên khoá của Đề pô và sẽ theo dõi cũng như phối hợp các hoạt động bảo dưỡng. Do vậy, nhân sự này sẽ đảm nhiệm ba công việc khác nhau trong phòng điều khiển: Giao thông tàu trên tuyến chính, Đề pô và các hoạt động bảo dưỡng.	về các chuyên ngành điều hành, vận tải, khai thác vận tải đường sắt hoặc đường sắt đô thị.			liên quan; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	BYT ngày 04/05/2018
7	Nhân viên quản lý lập biểu đồ vận hành	Đảm bảo việc sản xuất vận hành được tiến hành có trật tự, chịu trách nhiệm về tổ chức vận chuyển khách. Chịu trách nhiệm lập phương án tổ chức chạy tàu trong các thời kì khác nhau và giám sát tình hình thực hiện và lập kế hoạch cải tiến vận tải dài hạn. Giám sát, đôn đốc chỉ đạo, kiểm tra công tác tổ chức vận hành tàu;	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện – Metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh hoặc chuyên môn về kinh doanh có liên quan, nắm rõ kiến thức về quản lý vận chuyển hành khách, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng diễn đạt ngôn ngữ tốt	Sức khỏe tốt
8	Nhân viên quản lý kỹ thuật lái tàu	Chịu trách nhiệm quản lý kỹ thuật vận hành, làm tốt quản lý nhân sự và đào tạo nghiệp vụ từng vị trí, có số km chỉ đạo tại hiện trường hàng tháng không dưới 1000km	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện – Metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận hành tàu, nắm rõ nguyên lý tàu chạy điện, qui trình vận hành và qui trình kỹ thuật, phương án xử lý sự cố phát sinh, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
			đường sắt.			sáng tạo cao	
9	Nhân viên Giám sát, Điều phối lái tàu	Tổ chức, chỉ huy, điều phối sản xuất kinh doanh, lập kế hoạch sử dụng điều phối tàu tàu, đưa ra kế hoạch điều chỉnh tàu liên quan, điều phối nhân viên và hành khách luân phiên khi trật tự vận hành có sự hỗn loạn, điền số liệu vận hành tàu thống kê, chịu trách nhiệm giám sát hệ thống PCCC.	Trung cấp chuyên ngành đường sắt, ưu tiên những người có bằng cấp cao hơn.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, nắm rõ trình tự công tác tổ chức vận hành, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Đủ sức khỏe theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/05/2018
10	Trực ban	Phụ trách công tác quản lý hàng ngày tổ lái tàu. Giám sát tình hình thực hiện tiêu chuẩn hóa và chế độ quy định, đồng thời chấn chỉnh những thao tác không đúng quy phạm. Lái tàu khách chính tuyến đi làm và nghỉ làm, giám sát trạng thái tinh thần của nhân viên đi làm, tổ chức, điều phối tốt nhân viên phụ trách công tác vận tải hành khách. Nhận và cấp phát các vật dụng cần thiết cho lái tàu, bảo dưỡng bảo trì thường ngày. Phản hồi thông tin khai thác tàu khách, phối hợp với vị trí quản lý và giám sát nghiệp vụ chạy tàu làm tốt tổ chức khai thác. Công tác thống kê, ghi chép chỉ tiêu km khai thác lái tàu.	Trung cấp chuyên ngành đường sắt, ưu tiên người có trình độ cao hơn	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên thành thạo trình tự công tác tổ chức khai thác, có năng lực tổ chức cao, khả năng xử lý tình huống nhanh nhạy, năng lực học tập và sáng tạo tốt, khả năng đưa ra quyết sách tốt.	Đủ sức khỏe theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/05/2018

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
II. PHÒNG KỸ THUẬT - CÔNG NGHỆ (12 người, 11 vị trí chức danh)							
1	Trưởng phòng	Là người đại diện và người quản lý điều hành cao nhất của Phòng, chịu trách nhiệm trước Ban Giám đốc về mọi hoạt động của Phòng theo chức năng nhiệm vụ được phân công hoặc ủy quyền. Trực tiếp phụ trách các nhiệm vụ của Phòng được giao.	Đại học chuyên ngành công trình, phương tiện, thiết bị giao thông. Ưu tiên chuyên ngành đường sắt.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Ưu tiên có kinh nghiệm về đường sắt đô thị, có khả năng tổ chức lãnh đạo tương đối tốt, có kiến thức nghiệp vụ liên quan phong phú, có khả năng điều phối và biểu đạt ngôn ngữ tốt; Trung thực, thẳng thắn, có khả năng quy tụ cán bộ, quân chúng trong đơn vị. Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. Sử dụng thành thạo máy vi tính.	Sức khỏe tốt
2	Phó phòng	Là người giúp việc của Trưởng phòng, chịu trách nhiệm quản lý nhiệm vụ, lĩnh vực công tác được phân công; Giúp Trưởng phòng phụ trách trực tiếp một hoặc một số bộ phận của Phòng;	Đại học chuyên ngành công trình, phương tiện, thiết bị giao thông. Ưu tiên chuyên ngành công trình xây dựng, giao thông.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Ưu tiên có kinh nghiệm về đường sắt đô thị, có khả năng tổ chức lãnh đạo tương đối tốt, có kiến thức nghiệp vụ liên quan phong phú, có khả năng điều phối và biểu đạt ngôn ngữ tốt; Trung thực, thẳng thắn, có khả năng quy tụ cán bộ,	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
						quần chúng trong đơn vị. Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. Sử dụng thành thạo máy vi tính.	
3	Nhân viên quản lý thiết bị nhà ga	Đảm bảo thiết bị nhà ga vận hành ổn định, nâng cao chất lượng duy tu thiết bị. Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị nhà ga và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan; Chịu trách nhiệm phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị nhà ga, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị nhà ga, chịu trách nhiệm đôn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra tiến độ và kết quả xử lý sự cố thiết bị nhà ga.	Đại học chuyên ngành cơ khí, cơ điện, xây dựng dân dụng, công nghiệp, xây dựng giao thông, đường sắt đô thị, tàu điện metro.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Những kiến thức chuyên môn tổng hợp về thiết bị, điện khí, điện hạ thế. Nắm vững kiến thức nghiệp vụ chuyên môn về thiết bị nhà ga, có khả năng phân tích thống kê và khả năng diễn đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt
4	Nhân viên quản lý thiết bị điện lực	Đảm bảo thiết bị điện lực vận hành ổn định, Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị điện và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan; Chịu trách nhiệm phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị điện, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn	Đại học chuyên ngành: Điện, hệ thống điện, điều khiển tự động hóa.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Những kiến thức chuyên môn có liên quan về điện, điện cao thế, nắm vững kiến thức nghiệp vụ chuyên môn ngành điện, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị điện, chịu trách nhiệm đơn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra tiến độ và kết quả xử lý sự cố thiết bị điện;					
5	Nhân viên quản lý thiết bị thông tin	Đảm bảo vận hành ổn định thiết bị thông tin, Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị thông tin, tín hiệu và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan; Phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị thông tin, tín hiệu, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị thông tin, tín hiệu.	Đại học chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có chuyên môn về thông tin hữu tuyến, thông tin vô tuyến, nắm vững kiến thức nghiệp vụ về chuyên ngành thông tin, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt
6	Nhân viên quản lý thiết bị tín hiệu	Đảm bảo vận hành ổn định thiết bị tín hiệu, Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị thông tin, tín hiệu và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan; Phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị thông tin, tín hiệu, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị thông tin, tín hiệu, chịu trách nhiệm đơn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra tiến độ và kết quả xử lý sự cố thiết bị thông tin, tín hiệu;	Đại học chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có chuyên môn về thông tin hữu tuyến, thông tin vô tuyến, nắm vững kiến thức nghiệp vụ về chuyên ngành thông tin, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
7	Nhân viên quản lý thiết bị AFC	Đảm bảo vận hành ổn định thiết bị AFC, Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị AFC và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan; Phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị AFC, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị AFC, chịu trách nhiệm đôn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra tiến độ và kết quả xử lý sự cố thiết bị AFC.	Đại học chuyên ngành công nghệ thông tin, điện tử viễn thông, tự động hóa, cơ điện tử.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có chuyên môn lĩnh vực thông tin, tự động hóa, cơ điện tử, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt
8	Nhân viên quản lý đường ray	Chịu trách nhiệm lập tiêu chuẩn, quy trình, quy định quản lý, duy tu thiết bị đường ray. Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị đường ray và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan. Chịu trách nhiệm phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị đường ray, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị đường ray, chịu trách nhiệm đôn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra tiến độ và kết quả xử lý sự cố thiết bị đường ray.	Đại học chuyên ngành công trình. Ưu tiên công trình đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Kiến thức chuyên môn về công trình đường sắt, có khả năng phân tích thống kê và biểu đạt ngôn ngữ tốt.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
9	Nhân viên quản lý thiết bị điện trên tàu (toa xe)	Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị đoàn tàu và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan; Chịu trách nhiệm phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị đoàn tàu, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị đoàn tàu, chịu trách nhiệm đôn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra tiến độ và kết quả xử lý sự cố thiết bị đoàn tàu;	Đại học chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Chuyên môn về hệ thống điện của tàu hoặc chuyên môn có liên quan. Thành thạo tính năng hệ thống điện tàu chở khách và các qui trình kiểm tra sửa chữa, nắm rõ tài liệu kỹ thuật. Có khả năng phân tích, phán đoán và xử lý vấn đề kỹ thuật tốt, có khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt
10	Nhân viên quản lý thiết bị máy móc trên tàu (thiết bị toa xe)	Chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra tình hình thực hiện của đơn vị duy tu thiết bị đoàn tàu và tình hình chấp hành thực hiện tiêu chuẩn, quy trình, quy định có liên quan; Chịu trách nhiệm phân tích tình hình kỹ thuật thiết bị đoàn tàu, chỉ đạo đơn vị duy tu phân tích, giải quyết những sự cố thường gặp và những vấn đề nan giải về kỹ thuật của thiết bị đoàn tàu, chịu trách nhiệm đôn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra tiến độ và kết quả xử lý sự cố thiết bị đoàn tàu.	Đại học chuyên ngành cơ khí, ưu tiên chuyên ngành đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có chuyên môn về phần cơ khí của tàu hoặc những phần có liên quan. Nắm vững những kiến thức nghiệp vụ về tính năng phần cơ khí của tàu và qui trình kiểm tra sửa chữa, tài liệu kỹ thuật đi kèm. Có khả năng phân tích, phán đoán và xử lý vấn đề kỹ thuật tốt, có khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
11	Nhân viên quản lý Vật tư	Chịu trách nhiệm tham mưu cho Trưởng bộ phận quản lý mảng vật tư thực hiện mọi chức năng, nhiệm vụ của bộ phận vật tư. Phối hợp lập kế hoạch mua sắm vật tư, theo dõi mua sắm vật tư, tổ chức kiểm tra hàng hóa mua về, tiến hành phân tích tình trạng vật tư, chịu trách nhiệm quản lý vật tư một cách khoa học và tiêu chuẩn.	Đại học cơ khí đầu máy toa xe, metro, cơ khí ô tô, kinh tế vận tải đường sắt metro, kinh tế vật tư.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Chuyên môn về quản lý vật tư hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng tổ chức kế hoạch tương đối tốt, khả năng phân tích vấn đề và khả năng biểu đạt ngôn ngữ tốt.	Sức khỏe tốt

III. PHÒNG GIÁM SÁT AN TOÀN (9 người, 9 vị trí chức danh)

1	Trưởng phòng	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của Trưởng phòng GSAT. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống pháp luật AT-VSLĐ vào công việc được giao. - Nắm bắt toàn diện hiện trạng công tác giám sát an toàn và nhu cầu phát triển, nghiên cứu tìm hiểu mô hình mới, biện pháp mới trong quản lý giám sát an toàn để có tham mưu đúng đắn cho lãnh đạo tuyến 3 và Công ty. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Nắm bắt và vận dụng thực hành tốt công tác xử lý, khắc phục, điều tra, phân tích sự cố. - Tổ chức triển khai các hoạt động an	Đại học chuyên ngành: Kỹ thuật giao thông, vận tải, xây dựng, an toàn giao thông; an toàn bảo hộ lao động; PCCC hoặc có kiến thức chuyên môn tương đương.	Dưới 45 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Ưu tiên những người có thể sử dụng ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. - Có khả năng, kinh nghiệm về tổ chức, quản lý điều hành. - Kỹ năng phân tích tổng hợp tốt. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	Sức khỏe tốt
---	--------------	--	---	--------------	--	---	--------------

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
1		toàn theo mục tiêu; lập kế hoạch và phối hợp tổ chức sát hạch công tác an toàn của các đơn vị liên quan.					
2*	Phó phòng	- Tham mưu, đề xuất với Trưởng phòng thực hiện tổ chức, thực hiện các công việc chuyên môn, nghiệp vụ theo phân công. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống pháp luật AT-VSLĐ vào công việc được giao. - Nắm bắt toàn diện hiện trạng công tác giám sát an toàn và nhu cầu phát triển, nghiên cứu tìm hiểu mô hình mới, biện pháp mới trong quản lý giám sát an toàn để có tham mưu đúng đắn cho lãnh đạo phòng, tuyến 3 và Công ty. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Nắm bắt và vận dụng thực hành tốt công tác xử lý, khắc phục, điều tra, phân tích sự cố. - Tổ chức triển khai các hoạt động an toàn theo mục tiêu; lập kế hoạch và phối hợp tổ chức sát hạch công tác an toàn của các đơn vị liên quan.	Đại học chuyên ngành: Kỹ thuật giao thông, vận tải, xây dựng, an toàn giao thông; an toàn bảo hộ lao động; PCCC hoặc có kiến thức chuyên môn tương đương.	Dưới 45 tuổi	- Được đào tạo và có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Ưu tiên những người có thể sử dụng ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. - Có khả năng tổ chức, năng lực quản lý điều hành. - Kỹ năng phân tích tổng hợp và báo cáo tốt. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	Sức khỏe tốt
3	Nhân viên Giám sát	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của nhân viên GSAT thiết bị kỹ thuật. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống	Đại học chuyên ngành kỹ thuật liên quan đến	Dưới 35 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh	- Trung thực, tinh thần trách nhiệm cao. Có khả năng làm việc độc lập,	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
	an toàn thiết bị kỹ thuật	pháp luật AT-VSLĐ vào công việc được giao. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Nắm bắt được quy trình vận hành, sửa chữa, bảo dưỡng, yêu cầu vận hành an toàn đối với các máy móc, thiết bị kỹ thuật hiện có của Công ty. Quy trình ứng phó sự cố hệ thống thiết bị kỹ thuật. - Biết cách xây dựng hệ thống sổ sách ghi chép, phân tích công tác an toàn hệ thống thiết bị kỹ thuật, và các ghi chép khác về tình hình an toàn, nắm bắt thông tin về quản lý hiện trường. Phối hợp xây dựng và triển khai kế hoạch đào tạo, sát hạch công tác an toàn hệ thống thiết bị kỹ thuật cùng các đơn vị liên quan.	đường sắt, vận tải, giao thông, máy móc, thiết bị, điện, điện tử, hệ thống điện, tự động hóa, an toàn giao thông; an toàn bảo hộ lao động; PCCC.		vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Ưu tiên những người có thể sử dụng một ngoại ngữ thông dụng. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	
4	Nhân viên Giám sát an toàn PCCC, giao thông (và kiểm soát môi trường)	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của nhân viên Giám sát ATLĐ. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống pháp luật AT-VSLĐ, PCCC vào công việc được giao. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Biết cách xây dựng chính sách, quy trình, quy định, kế hoạch về an toàn	Đại học trở lên, được đào tạo các chuyên ngành kỹ thuật liên quan đến đường sắt, vận tải, giao thông, điện kỹ thuật, công trình, phòng cháy chữa cháy, an toàn, bảo	Dưới 35 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Trung thực, tinh thần trách nhiệm cao. Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Ưu tiên những người có thể sử dụng một ngoại ngữ thông dụng. - Sử dụng thành thạo	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		phòng cháy chữa cháy, an toàn giao thông và kiểm soát môi trường. - Biết cách tổ chức, đôn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra công tác thực hiện an toàn phòng cháy chữa cháy, an toàn giao thông và kiểm soát môi trường của các đơn vị liên quan theo quy trình, quy định, kế hoạch được phê duyệt. Tổ chức kiểm tra việc bố trí khí tài PCCC. Nắm bắt và thực hành tốt công tác diễn tập ứng cứu, xử lý sự cố về cháy, nổ, sự cố điện, giao thông và môi trường. - Biết cách xây dựng hệ thống sổ sách ghi chép, tổng hợp, phân tích công tác an toàn phòng cháy chữa cháy, an toàn giao thông, kiểm soát môi trường và các ghi chép khác về quản lý rủi ro, tình hình an toàn, nắm bắt thông tin về quản lý hiện trường.	hộ lao động, phòng cháy chữa cháy, quản lý môi trường.			máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	
5	Nhân viên Giám sát An toàn lao động	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của nhân viên Giám sát ATLĐ. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống pháp luật AT-VSLĐ vào công việc được giao. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Nắm bắt được yêu cầu vận hành an toàn đối với các máy móc, thiết bị kỹ	Đại học trở lên, được đào tạo các chuyên ngành kỹ thuật an toàn, bảo hộ lao động.	Dưới 35 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Trung thực, tinh thần trách nhiệm cao. Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Ưu tiên những người có thể sử dụng một ngoại ngữ thông dụng. - Sử dụng thành thạo	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		thuật; các chức danh công việc hiện có của Công ty. Quy trình ứng phó sự cố các tình huống khẩn cấp thường xảy ra trong hệ thống ĐSĐT. - Biết cách xây dựng hệ thống sổ sách ghi chép, phân tích công tác an toàn lao động, nắm bắt thông tin về quản lý hiện trường, quản lý rủi ro.				máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	
6	Nhân viên Giám sát an toàn tàu	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của nhân viên GSAT tàu. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống pháp luật AT-VSLĐ, PCCC vào công việc được giao. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Hiểu và nắm bắt được công tác rà soát, đánh giá chính sách, quy trình, quy định, kế hoạch về an toàn vận hành tàu và an toàn phương tiện (tàu chở khách, tàu và các loại xe công trình). - Biết cách tổ chức, đôn đốc, giám sát, chỉ đạo, kiểm tra công tác an toàn vận hành tàu và quản lý an toàn phương tiện của các đơn vị liên quan theo quy trình, quy định, kế hoạch được phê duyệt. Nắm bắt và thực hành tốt việc giám sát, đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra các đơn vị liên quan triển khai công tác diễn tập	Đại học chuyên ngành: Kỹ thuật giao thông, vận tải, xây dựng, an toàn giao thông; an toàn bảo hộ lao động; PCCC hoặc có kiến thức chuyên môn tương đương.	Dưới 35 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Trung thực, tinh thần trách nhiệm cao. Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Ưu tiên những người có thể sử dụng một ngoại ngữ thông dụng. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		ứng cứu, xử lý sự cố về vận hành tàu. Phối hợp xây dựng và triển khai kế hoạch đào tạo, sát hạch công tác an toàn vận hành tàu và đảm bảo an toàn phương tiện cùng các đơn vị liên quan. - Biết cách xây dựng hệ thống sổ sách ghi chép, phân tích công tác an toàn vận hành tàu và quản lý đảm bảo an toàn phương tiện, và các ghi chép khác về quản lý rủi ro, tình hình an toàn, nắm bắt thông tin về quản lý hiện trường. - Nắm được quy trình đăng kiểm phương tiện mới hoặc nâng cấp, hoán cải.					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
7	Nhân viên Quản lý tuân thủ chất lượng và thực hiện	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của nhân viên Quản lý tuân thủ chất lượng và thực hiện. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Hiểu và nắm được các Quy tắc; Quy định liên quan đến Vận hành và Bảo dưỡng hệ thống đường sắt đô thị. Quy trình ứng phó sự cố khẩn cấp đối với ĐSDT. - Hiểu và nắm được các yêu cầu chăm sóc khách hàng. - Xác định chiến lược nhằm duy trì hoặc cải thiện chất lượng và hiệu quả của công tác vận hành và bảo dưỡng. Khuyến nghị quy trình khi cho là cần thiết.	Đại học chuyên ngành: Kỹ thuật giao thông, vận tải, xây dựng, an toàn giao thông; an toàn bảo hộ lao động; PCCC hoặc có kiến thức chuyên môn tương đương.	Dưới 35 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Trung thực, tinh thần trách nhiệm cao. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Ưu tiên người có thể sử dụng một ngoại ngữ thông dụng. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	Sức khỏe tốt
8	Nhân viên đảm bảo chất lượng	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của nhân viên Đảm bảo chất lượng. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống pháp luật AT-VSLĐ vào công việc được giao. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Hiểu và nắm được các Quy tắc; Quy định liên quan đến Vận hành và Bảo dưỡng hệ thống đường sắt đô thị.	Đại học chuyên ngành: Kỹ thuật giao thông, vận tải, xây dựng, an toàn giao thông; an toàn bảo hộ lao động; PCCC hoặc có kiến thức chuyên môn tương đương.	Dưới 35 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Trung thực, tinh thần trách nhiệm cao. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Ưu tiên những người có thể sử dụng một ngoại ngữ thông dụng. - Sử dụng thành thạo	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		Quy trình ứng phó sự cố khẩn cấp đối với các sự cố có thể diễn ra trong lĩnh vực hoạt động của ĐSDT. Giám sát, duy trì và phân tích quy trình quản lý rủi ro.. - Hiểu và nắm được các yêu cầu chăm sóc khách hàng. - Xác định chiến lược nhằm duy trì hoặc cải thiện chất lượng và hiệu quả của công tác vận hành và bảo dưỡng. Khuyến nghị quy trình khi cho là cần thiết.				máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	
9	Nhân viên Nghiên cứu đối sách an toàn	- Hiểu được vai trò, trách nhiệm của nhân viên Nghiên cứu đối sách an toàn. - Hiểu và biết cách vận dụng hệ thống pháp luật AT-VSLĐ vào công việc được giao. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất. - Nắm bắt toàn diện hiện trạng công tác giám sát an toàn và nhu cầu phát triển, nghiên cứu tìm hiểu mô hình mới, biện pháp mới trong quản lý giám sát an toàn để có tham mưu đúng đắn cho lãnh đạo phòng. - Hiểu và vận dụng được hệ thống quản lý An toàn - Chất lượng của Công ty vào thực tế sản xuất.	Đại học chuyên ngành: Kỹ thuật giao thông, vận tải, xây dựng, an toàn giao thông; an toàn bảo hộ lao động; PCCC hoặc có kiến thức chuyên môn tương đương.	Dưới 35 tuổi	- Có kinh nghiệm công tác trong lĩnh vực, chuyên môn, chuyên ngành ở vị trí được giao.	- Trung thực, tinh thần trách nhiệm cao. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Ưu tiên những người có thể sử dụng một ngoại ngữ thông dụng. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		- Nắm bắt và vận dụng thực hành tốt công tác xử lý, khắc phục, điều tra, phân tích sự cố. - Biết cách xây dựng hệ thống sổ sách ghi chép, phân tích tổng hợp về tình hình an toàn – chất lượng trên hệ thống, nắm bắt thông tin về quản lý hiện trường. Xây dựng và triển khai các kế hoạch, chương trình tuyên truyền, huấn luyện an toàn của các phòng, ban, đơn vị.					

IV. ĐỘI VẬN HÀNH NHÀ GA (158 người, 13 vị trí chức danh)

1	Đội trưởng	Có kiến thức chuyên môn, am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu và phục vụ hành khách. Kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh. Có khả năng lãnh đạo tổ chức, khả năng trao đổi, điều tiết tốt, khả năng phân tích và đưa ra quyết sách. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải. Ưu tiên các chuyên ngành: Kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt, đầu máy toa xe,	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên.	Kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh. Có khả năng lãnh đạo tổ chức, khả năng trao đổi điều tiết tương đối tốt, khả năng phân tích và đưa ra quyết sách	Sức khỏe tốt
2	Đội phó	Có kiến thức chuyên môn, am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu và phục vụ hành khách. Có khả năng lãnh đạo tổ chức, khả năng trao đổi điều tiết tốt, khả năng phân tích và đưa ra quyết sách. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải. Ưu tiên các chuyên ngành: Kinh tế	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên.	Kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh. Có khả năng lãnh đạo tổ chức, khả năng trao đổi điều tiết tương đối tốt, khả năng phân tích và	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		phù hợp.	vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt, đầu máy toa xe.			đưa ra quyết sách.	
3	Nhân viên Quản lý vé hành khách	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức vận chuyển hành khách, hiểu biết toàn diện về cấu trúc và vận hành hệ thống AFC, có năng lực phân tích thống kê tốt, làm việc nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm cao. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, công nghệ thông tin. Ưu tiên ngành Công nghệ thông tin.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Kiến thức chuyên môn về Điện tử hoặc tự động hóa hoặc công nghệ thông tin, hoặc lĩnh vực liên quan.	Sức khỏe tốt
4	Nhân viên quản lý bộ phận thu soát vé tự động (AFC)	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức vận chuyển hành khách, hiểu biết toàn diện về cấu trúc và vận hành hệ thống AFC, có năng lực phân tích thống kê tốt, làm việc nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm cao. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, công nghệ thông tin. Ưu tiên ngành Công nghệ thông tin.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Kiến thức chuyên môn về Điện tử hoặc tự động hóa hoặc công nghệ thông tin, hoặc lĩnh vực liên quan.	Sức khỏe tốt
5	Nhân viên QL Hành chính (Đội)	Có năng lực quản lý và xử lý thông tin, tài liệu. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Đại học chuyên ngành kinh tế, quản trị văn phòng, hành chính, công nghệ thông tin	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý hành chính sự nghiệp, am hiểu pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức tương đối tốt, có khả năng học tập và sáng tạo tốt, thành thực phần	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
						mềm văn phòng	
6	Nhân viên kinh doanh dịch vụ	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức vận chuyển hành khách, hiểu biết toàn diện về cấu trúc và vận hành hệ thống AFC, có năng lực phân tích thống kê tốt, làm việc nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm cao. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Đại học chuyên ngành quản trị kinh doanh, kinh tế, kinh tế vận tải, marketing.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh hoặc chuyên môn có liên quan. Có kiến thức về kế hoạch, phân tích thống kê và marketing dịch vụ.	Sức khỏe tốt
7	Trưởng khu ga	Có kiến thức chuyên môn, am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu và phục vụ hành khách. Kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh. Có khả năng lãnh đạo tổ chức, khả năng trao đổi, điều tiết tốt, khả năng phân tích và đưa ra quyết sách. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải. Ưu tiên các chuyên ngành: Khai thác vận tải đường sắt, kinh tế vận tải đường sắt, đầu máy toa xe.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên.	Có kiến thức/kinh nghiệm về đường sắt hoặc đường sắt đô thị và/hoặc Kiến thức/kinh nghiệm về giao thông vận tải. Có năng lực tổ chức, điều hành. Có năng lực ứng phó tốt.	Sức khỏe tốt
8	Trợ lý	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu, quản lý vận chuyển hành khách, quản lý thi công, hệ thống AFC, đảm bảo an toàn, PCCC và an ninh, có khả năng chấp hành tổ chức, học tập, sáng tạo và khả năng ra quyết sách tốt. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Đại học chuyên ngành khai thác vận tải, kinh tế vận tải. Ưu tiên các chuyên ngành: Khai thác vận tải đường sắt, kinh tế vận tải đường sắt, đầu máy toa xe.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có kiến thức/kinh nghiệm về đường sắt hoặc đường sắt đô thị và/hoặc Kiến thức/kinh nghiệm về giao thông vận tải. Có năng lực tổ chức, điều hành. Có năng lực ứng phó tốt.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
9	Nhân viên Quản lý hành chính (khu ga)	Có kiến thức chuyên môn về quản trị hành chính, am hiểu pháp luật về tổ chức chạy tàu, quản lý vận tải hành khách bằng tàu điện, hệ thống AFC, có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên. (Ưu tiên có bằng hoặc chứng chỉ chuyên môn trình độ sơ cấp trở lên các chuyên ngành vận tải, khai thác vận tải đường sắt hoặc đường sắt đô thị).	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan.	Có kiến thức/kinh nghiệm về đường sắt hoặc đường sắt đô thị và/hoặc Kiến thức/kinh nghiệm về giao thông vận tải. Có năng lực tổ chức, điều hành. Có năng lực ứng phó tốt.	Sức khỏe tốt
10	Trưởng ca	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu, quản lý vận tải hành khách, quản lý thi công, đảm bảo an toàn, PCCC, an ninh, có khả năng chấp hành tổ chức, khả năng ứng phó, khả năng ra quyết sách tốt. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên. (Ưu tiên có bằng hoặc chứng chỉ chuyên môn trình độ sơ cấp trở lên các chuyên ngành vận tải, khai thác vận tải đường sắt hoặc đường sắt đô thị).	Dưới 35 tuổi		Có kiến thức/kinh nghiệm về đường sắt hoặc đường sắt đô thị và/hoặc Kiến thức/kinh nghiệm về giao thông vận tải. Có năng lực tổ chức, điều hành. Có năng lực ứng phó tốt.	Đủ sức khỏe theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/05/2018
11	Nhân viên Quản lý tổng hợp	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu, quản lý vận tải hành khách, quản lý hệ thống AFC, quản lý thi công, đảm bảo an toàn, PCCC, an ninh; có khả năng chấp hành tổ chức, khả năng ứng phó,	Tốt nghiệp PTTH trở lên. (Ưu tiên có bằng hoặc chứng chỉ chuyên môn trình độ sơ	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức/kinh nghiệm về đường sắt hoặc đường sắt đô thị và/hoặc Kiến thức/kinh nghiệm về giao thông vận tải.	Đủ sức khỏe theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/05/2018

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		khả năng ra quyết sách tốt. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	cấp trở lên các chuyên ngành vận tải, khai thác vận tải đường sắt hoặc đường sắt đô thị).			Có năng lực ứng phó tốt.	
12	Nhân viên vé	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu, quản lý vận tải hành khách, hệ thống AFC, quản lý thi công, đảm bảo an toàn, PCCC, an ninh; có khả năng chấp hành tổ chức, có khả năng ứng phó, khả năng ra quyết sách tốt. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên. ((Ưu tiên có bằng hoặc chứng chỉ chuyên môn trình độ sơ cấp trở lên các chuyên ngành vận tải, khai thác vận tải đường sắt hoặc đường sắt đô thị).	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức/kinh nghiệm về đường sắt hoặc đường sắt đô thị và/hoặc Kiến thức/kinh nghiệm về giao thông vận tải. Có năng lực ứng phó tốt.	Đủ sức khỏe theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/05/2018
13	Nhân viên phụ trách an toàn	Có kiến thức chuyên môn và am hiểu quy định pháp luật về tổ chức chạy tàu, quản lý vận tải hành khách, hệ thống AFC, quản lý thi công, đảm bảo an toàn, PCCC, an ninh; có khả năng chấp hành tổ chức, khả năng ứng phó, khả năng ra quyết sách tốt. Có chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên. (Ưu tiên có bằng hoặc chứng chỉ chuyên môn trình độ sơ cấp trở lên các chuyên ngành vận tải, khai thác vận tải đường sắt hoặc đường sắt đô thị).	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức/kinh nghiệm về đường sắt hoặc đường sắt đô thị và/hoặc Kiến thức/kinh nghiệm về giao thông vận tải. Có năng lực ứng phó tốt.	Đủ sức khỏe theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-BYT ngày 04/05/2018

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
V. ĐỘI DUY TU SỬA CHỮA CÔNG TRÌNH (47 người, 11 vị trí chức danh)							
1	Đội trưởng	Là người đại diện và người quản lý điều hành cao nhất của Đội, chịu trách nhiệm trước Ban giám đốc về mọi hoạt động của Đội theo chức năng nhiệm vụ được phân công hoặc ủy quyền. Trực tiếp phụ trách các nhiệm vụ của Đội được giao: (1) Chịu trách nhiệm quản lý sản xuất của Đội, hoạch định kế hoạch công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hằng năm, đồng thời tổ chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý. (2) Chịu trách nhiệm xây dựng chế độ hoạt động của Đội. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý Đội, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (3) Chịu trách nhiệm quản lý tự chủ của Đội, chỉ đạo và đôn đốc thực hiện chức năng quản lý, chỉ đạo, đôn đốc và kiểm tra chất lượng công việc của nhân viên trong Đội. (4) Tuân thủ hệ thống quản lý an toàn,	Đại học trở lên chuyên ngành cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, công trình giao thông.	Dưới 45 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, Tuyến đường (Đường ray) của ĐSĐT. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo đưa ra, quyết định tốt. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác liên quan.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro an toàn tổ duy tu. (5) Chịu trách nhiệm quản lý vận hành, duy tu và xử lý sự cố thiết bị, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro và rủi ro về thiết bị, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (6) Chịu trách nhiệm sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của Đội. (7) Chịu trách nhiệm quản lý sát hạch trong nội bộ. (8) Điều phối hợp lý nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của tổ, tổ chức cân bằng và hoàn thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và nhiệm vụ tạm thời. Các nhiệm vụ khác do Ban Giám đốc giao.					
2	Đội phó	(1) Tiếp nhận chỉ đạo của Đội trưởng; Trợ giúp Đội trưởng đôn đốc giám sát, kiểm tra các bộ phận chức năng của Đội. (2) Trợ giúp Đội trưởng quản lý sản xuất của Đội, hoạch định kế hoạch công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hằng năm, đồng thời tổ chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý.	Đại học trở lên chuyên ngành cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, công trình giao thông.	Dưới 45 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, Tuyến đường (Đường ray) của ĐSDT. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo đưa ra, quyết	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		(3) Trợ giúp Đội trưởng xây dựng chế độ hoạt động của Đội. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý tổ duy tu, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (4) Trợ giúp Đội trưởng tự chủ Đội, chỉ đạo và đôn đốc thực hiện chức năng quản lý của Đội phó, chỉ đạo, đôn đốc và kiểm tra chất lượng công việc của nhân viên trong Đội. (5) Trợ giúp Đội trưởng xây dựng hệ thống quản lý an toàn, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro an toàn của Đội. (6) Trợ giúp Đội trưởng quản lý vận hành, duy tu và xử lý sự cố, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro trong phục vụ của tổ và rủi ro về thiết bị, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (7) Trợ giúp Đội trưởng sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của tổ. (8) Trợ giúp Đội trưởng quản lý sát hạch trong nội bộ. (9) Trợ giúp Đội trưởng điều phối hợp lí nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của Đội, tổ chức cân bằng và hoàn				định tốt. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác liên quan.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và nhiệm vụ tạm thời. Các nhiệm vụ khác do Ban Giám đốc giao.					-
3	Nhân viên hành chính	(1) Tiếp nhận chỉ đạo của Lãnh đạo đội; Trợ giúp Lãnh đạo đội giám sát, kiểm tra các bộ phận chức năng của Đội. (2) Trợ giúp Lãnh đạo đội quản lý sản xuất của Đội, hoạch định kế hoạch công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hằng năm, đồng thời tổ chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý. (3) Trợ giúp Lãnh đạo đội xây dựng chế độ hoạt động của Đội. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý tổ duy tu, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (4) Trợ giúp Lãnh đạo Đội, đôn đốc và kiểm tra chất lượng công việc của nhân viên trong Đội. (5) Trợ giúp Lãnh đạo đội xây dựng hệ thống quản lý an toàn, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro an toàn của Đội.	Đại học trở lên chuyên ngành liên quan đến cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, công trình giao thông.	Dưới 35 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý liên quan cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, Đường ray. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác chuyên môn. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập, sáng tạo, đưa ra quyết định tốt.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		(6) Trợ giúp Lãnh đạo đội quản lý vận hành, duy tu và xử lý sự cố, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro trong phục vụ của tổ và rủi ro về thiết bị, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (7) Trợ giúp Lãnh đạo đội sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của tổ. (8) Trợ giúp Lãnh đạo đội quản lý sát hạch trong nội bộ. (9) Trợ giúp Lãnh đạo đội điều phối hợp lý nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của Đội, tổ chức cân bằng và hoàn thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và nhiệm vụ tạm thời. (10) Các nhiệm vụ khác do Lãnh đạo đội giao.					
TỔ KIỂM TRA SỬA CHỮA CÔNG TRÌNH							
4	Tổ trưởng (Kỹ sư công trình)	(1) Tiếp nhận chỉ đạo của Ban Giám đốc thông qua Đội trưởng; Tiếp nhận chỉ đạo, đôn đốc giám sát, kiểm tra của bộ phận chức năng, chịu trách nhiệm toàn bộ công tác của tổ duy tu. (2) Chịu trách nhiệm quản lý sản xuất của tổ duy tu, hoạch định kế hoạch thực hiện công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hằng năm, đồng thời tổ	Đại học trở lên chuyên ngành cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, công trình giao thông.	Dưới 35 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp của ĐSDT. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý. (3) Chịu trách nhiệm xây dựng chế độ hoạt động của tổ duy tu. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý tổ duy tu, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (4) Chịu trách nhiệm quản lý tự chủ tổ, chỉ đạo, đôn đốc và kiểm tra chất lượng công việc của nhân viên trong tổ. (5) Tuân thủ hệ thống quản lý an toàn, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro an toàn tổ duy tu, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (7) Chịu trách nhiệm sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của tổ. (8) Chịu trách nhiệm quản lý sát hạch trong nội bộ tổ. (9) Điều phối hợp lí nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của tổ, tổ chức cân bằng và hoàn thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và nhiệm vụ tạm thời. (10) Chịu trách nhiệm về an toàn và chất lượng của Công trình XD, chế độ				sáng tạo đưa ra, quyết định tốt. Ưu tiên có kinh nghiệm công tác liên quan, Sức khỏe tốt.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		quản lý phục vụ, chỉ tiết thực hiện và quy trình thực hiện, tổ chức chỉ đạo và giám sát thực hiện. (11) Chịu trách nhiệm về tổ chức và thực hiện công tác duy tu hàng ngày CTXD của Tổ. Lập kế hoạch tác nghiệp duy tu hàng tháng, báo cáo thẩm duyệt và đặt ra nhiệm vụ về duy tu. (12) Chịu trách nhiệm về thu thập, thống kê, phân tích số liệu thực hiện mục tiêu, mục tiêu chất lượng phục vụ, an toàn và chất lượng CTXD, nộp báo cáo phân tích theo tiến độ. (13) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch sắp xếp công việc duy tu CTXD trong những trường hợp đặc biệt, đồng thời tổ chức thực hiện. (14) Chịu trách nhiệm quản lý thiết bị thông tin, xây dựng hồ sơ kỹ thuật của thiết bị, làm tốt công tác quản lý trong trạng thái động. (15) Chịu trách nhiệm về đề xuất lập dự án cải tạo, xây mới CTXD sau khi lập dự án xong, lập phương án kỹ thuật công trình, kế hoạch tổ chức thực hiện và biện pháp an toàn, sau khi báo cáo thẩm duyệt xong thì tổ chức thực hiện công trình, nghiên cứu giải quyết những vấn đề kỹ thuật trong quá trình thực					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		hiện công trình. (16) Chịu trách nhiệm về quản lý tiến độ và kiểm tra an toàn, chất lượng ngoài hiện trường, tham gia nghiệm thu dự án công trình, chịu trách nhiệm hiệu chỉnh thiết bị, kiểm tra ban đầu công trình, làm tốt việc thu thập, thẩm duyệt, xác nhận và nộp lên cấp trên tài liệu thi công, hỗ trợ hoàn thành việc nghiệm thu và lưu hồ sơ tài liệu công trình. (17) Chịu trách nhiệm thẩm duyệt nhu cầu sử dụng vật tư trong quá trình sản xuất, duy tu và ứng cứu khẩn cấp của tổ. (18) Chịu trách nhiệm về quản lý kỹ thuật chuyên môn thông tin của tổ duy tu. Lập cuốn hướng dẫn tác nghiệp, quy trình tác nghiệp, chỉ đạo tổ chức và thực hiện giám sát. Chịu trách nhiệm hoặc định dự án ứng cứu và xử lý sự việc phát sinh đột xuất. (19) Chịu trách nhiệm chỉ đạo Tổ duy tu triển khai duy tu CTXD, hỗ trợ khi ứng cứu khẩn cấp. (20) Chịu trách nhiệm xử lý giám sát loại trừ rủi ro CTXD, quản lý theo dõi sự cố, xây dựng và thực hiện quản lý kho dữ liệu rủi ro. (21) Phối hợp với cấp trên hoàn thành điều tra sự cố trong sản xuất an toàn và					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		rủi ro có tính nguy hiểm, lập báo cáo phân tích sự cố, hoạch định và giám sát thực hiện biện pháp cải tiến, đề xuất sát hạch. (22) Chịu trách nhiệm về an toàn trong sản xuất và PCCC. Xây dựng hệ thống hồ sơ an toàn CBCNV, làm tốt công tác giáo dục về an toàn cho nhân viên, phối hợp hoàn thành công tác quản lý như bảo vệ lao động, xử lý thiết bị và hạ tầng PCCC, xử lý công nhân bị thương. (23) Tổ chức triển khai điều tra mức độ hài lòng của khách hàng, thống kê và phân tích, hoạch định và thực hiện biện pháp cải tạo, liên tục cải tiến chất lượng dịch vụ. (24) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch làm việc và tổng kết công tác. (25) Chịu trách nhiệm về công tác sát hạch trong nội bộ bộ phận. (26) Hoàn thành công tác phối hợp theo yêu cầu của các Bộ ngành khác.					
5	Kỹ sư điện nước	(1) Chịu trách nhiệm về an toàn và chất lượng của Điện nước, chế độ quản lý phục vụ, chi tiết thực hiện và quy trình thực hiện, tổ chức chỉ đạo và giám sát thực hiện. (2) Chịu trách nhiệm về tổ chức và thực hiện công tác duy tu hàng ngày Điện	Đại học trở lên chuyên ngành: Xây dựng dân dụng, công nghiệp, công trình giao thông.	Dưới 35 tuổi	Có kinh nghiệm công tác chuyên môn.	Nắm rõ, nắm rõ quy trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		nước của Tổ. Lập kế hoạch tác nghiệp duy tu hàng tháng, báo cáo thẩm duyệt và đặt ra nhiệm vụ về duy tu. (3) Chịu trách nhiệm về thu thập, thống kê, phân tích số liệu thực hiện mục tiêu, mục tiêu chất lượng phục vụ, an toàn và chất lượng Điện nước, nộp báo cáo phân tích theo tiến độ. (4) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch sắp xếp công việc duy tu Điện nước trong những trường hợp đặc biệt, đồng thời tổ chức thực hiện. (5) Chịu trách nhiệm quản lý thiết bị thông tin, xây dựng hồ sơ kỹ thuật của thiết bị, làm tốt công tác quản lý trong trạng thái động. (6) Chịu trách nhiệm về đề xuất lập dự án cải tạo, lắp đặt mới Điện nước, sau khi lập dự án xong, lập phương án kỹ thuật công trình, kế hoạch tổ chức thực hiện và biện pháp an toàn, sau khi báo cáo thẩm duyệt xong thì tổ chức thực hiện công trình, nghiên cứu giải quyết những vấn đề kỹ thuật trong quá trình thực hiện công trình. (7) Chịu trách nhiệm về quản lý tiến độ và kiểm tra an toàn, chất lượng ngoài hiện trường, tham gia nghiệm thu dự án công trình, chịu trách nhiệm hiệu chỉnh				Thành thạo phần mềm văn phòng và các phần mềm chuyên ngành như CAD.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		thiết bị, kiểm tra ban đầu công trình, làm tốt việc thu thập, thẩm duyệt, xác nhận và nộp lên cấp trên tài liệu thi công, hỗ trợ hoàn thành việc nghiệm thu và lưu hồ sơ tài liệu công trình. (8) Chịu trách nhiệm thẩm duyệt nhu cầu sử dụng vật tư trong quá trình sản xuất, duy tu và ứng cứu khẩn cấp của tổ. (9) Chịu trách nhiệm về quản lý kỹ thuật chuyên môn thông tin của tổ duy tu. Lập cuốn hướng dẫn tác nghiệp, quy trình tác nghiệp, chỉ đạo tổ chức và thực hiện giám sát. Chịu trách nhiệm hoặc định dự án ứng cứu và xử lý sự việc phát sinh đột xuất. (10) Chịu trách nhiệm chỉ đạo Tổ duy tu triển khai duy tu Điện nước, hỗ trợ khi ứng cứu khẩn cấp. (11) Chịu trách nhiệm xử lý giám sát loại trừ rủi ro Điện nước, quản lý theo dõi sự cố, xây dựng và thực hiện quản lý kho dữ liệu rủi ro. (12) Phối hợp với cấp trên hoàn thành điều tra sự cố trong sản xuất an toàn và rủi ro có tính nguy hiểm, lập báo cáo phân tích sự cố, hoạch định và giám sát thực hiện biện pháp cải tiến, đề xuất sát hạch. (13) Chịu trách nhiệm về an toàn trong					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		sản xuất và PCCC. Xây dựng hệ thống hồ sơ an toàn CBCNV, làm tốt công tác giáo dục về an toàn cho nhân viên, phối hợp hoàn thành công tác quản lý như bảo vệ lao động, xử lý thiết bị và hạ tầng PCCC, xử lý công nhân bị thương. (14) Tổ chức triển khai điều tra mức độ hài lòng của khách hàng, thống kê và phân tích, hoạch định và thực hiện biện pháp cải tạo, liên tục cải tiến chất lượng dịch vụ. (15) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch làm việc và tổng kết công tác. (16) Chịu trách nhiệm về công tác sát hạch trong nội bộ bộ phận. (17) Hoàn thành công tác phối hợp theo yêu cầu của các Bộ ngành khác.					
6	Thợ sửa chữa Công trình	- Chấp hành các chế độ, điều lệ và tiêu chuẩn duy tu. - Chịu trách nhiệm giám sát, đảm bảo cho hạ tầng xây dựng cầu hầm trong phạm vi quản lý hoạt động và sử dụng bình thường căn cứ yêu cầu quy trình duy tu. - Chịu trách nhiệm điều tiết và phối hợp công tác với đơn vị sử dụng hạ tầng xây dựng cầu hầm trong phạm vi quản lý. - Chịu trách nhiệm xây dựng sổ sách và ghi chép về thiết bị, hạ tầng cầu hầm	Tốt nghiệp PTHH trở lên.(Ưu tiên Trung cấp trở lên).	Dưới 35 tuổi		- Ưu tiên có kiến thức chuyên môn về xây dựng công nghiệp, dân dụng, cầu hầm, hoặc chuyên ngành có liên quan.	Sức khỏe tốt.

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		chính xác, chi tiết. - Chịu trách nhiệm về công tác duy tu bảo dưỡng kiểm tra thiết bị hạ tầng xây dựng trong phạm vi chuyên trách, đồng thời căn cứ vào quy định có liên quan để làm tốt công tác ghi chép. - Làm tốt công tác trao đổi, đảm bảo thông tin xuyên suốt trong giải quyết các vấn đề về xây dựng. - Làm tốt phối hợp công tác kiểm tra thi công. - Tham gia công tác ứng cứu khẩn cấp bên trong phạm vi chuyên trách. - Chịu trách nhiệm tổ chức vệ sinh, kiểm tra vào mùa xuân, cắt cỏ, vệ sinh tác nghiệp theo mùa vụ. Có trách nhiệm sử dụng và bảo vệ công cụ, tài liệu kỹ thuật, linh kiện thay thế.					
TỔ KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐƯỜNG RAY							
7	Tổ trưởng (Kỹ sư đường sắt)	Chủ trì mọi công việc của Tổ KT-SC Đường ray. Tổ chức thực hiện để hoàn thành nhiệm vụ sản xuất của Tổ. Chịu trách nhiệm công tác quản lý tổ duy tu, tổ chức hoạch định kế hoạch sản xuất chi tiết của tổ, tổ chức, giám sát, đôn đốc, quản lý thực hiện kế hoạch, chịu trách nhiệm đối với công việc: An toàn, sản xuất, , kiểm tra sửa chữa khẩn cấp,....	Đại học chuyên ngành cầu hầm, xây dựng, công trình giao thông, công trình đường sắt.	Dưới 45 tuổi	Ưu tiên có kinh nghiệm công tác liên quan.	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm chuyên ngành quản lý. Kiến thức tốt về nguyên lý hệ thống tuyến đường, qui trình kĩ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án xử lý sự cố đột xuất, khả năng học tập và sáng tạo tốt,	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		Chịu trách nhiệm công tác quản lý kĩ thuật đối với thiết bị đường ray, giải quyết sự cố, lập phương án xử lý sự cố khẩn cấp				thành thạo phần mềm văn phòng, các phần mềm chuyên ngành như CAD. Hiểu biết pháp luật có liên quan, khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo đưa ra, quyết định tốt. Ưu tiên có kinh nghiệm công tác liên quan	
8	Kỹ sư kiểm tra đo lường	Chịu trách nhiệm về công tác quản lý kĩ thuật thăm dò tổn thương đường ray, giải quyết sự cố, lập phương án xử lý sự cố khẩn cấp: Chịu trách nhiệm về công tác quản lý kiểm tra hồng học của thiết bị trên tuyến đường, chỉ đạo công tác duy tu, bảo dưỡng và giám định thiết bị thăm dò hồng học. Chịu trách nhiệm phân tích số liệu thăm dò hồng học, đề xuất biện pháp xử lý...	Đại học chuyên ngành xây dựng công trình giao thông, công trình đường sắt.	Dưới 40 tuổi	Ưu tiên kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên.	Có kiến thức về thăm dò tổn thương đường ray, thành thạo qui trình kĩ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án xử lý sự cố đột xuất, khả năng học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng, các phần mềm chuyên ngành như CAD.	Sức khỏe tốt
9	Thợ duy tu sửa chữa đường ray, ray	Chịu trách nhiệm công tác duy tu, kiểm tra sửa chữa, thăm dò tổn thương, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị đường ray, ray cấp điện; Chịu trách nhiệm về công tác quản lý, thực hiện kiểm tra, sửa chữa, bảo	Tốt nghiệp PTTH trở lên. Ưu tiên Trung cấp trở lên.	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên kinh nghiệm công tác có liên quan 2 năm trở lên.	Ưu tiên: Chuyên môn công trình đường sắt, đường ray hoặc chuyên ngành liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.	Sức khỏe tốt, thị lực hai mắt nhìn thẳng 10/10

T.T	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
	cấp điện	duỡng đường ray theo nhiệm vụ phân công, quản lý chất lượng trên tuyến đường, ray cấp điện. Chất hành mọi quy định trong “Chế độ trách nhiệm sản xuất an toàn” và “Quy trình thao tác an toàn”, đảm bảo sản xuất an toàn. Đề xuất phương án thi công, phương án kỹ thuật Tham gia đề xuất, nghiên cứu các vấn đề kỹ thuật trong sản xuất, hỗ trợ kỹ sư giải quyết những vấn đề nan giải về kỹ thuật, tiến hành cải tạo, đổi mới kỹ thuật...					

VI. ĐỘI DUY TU SỬA CHỮA THIẾT BỊ (81 người, 16 vị trí chức danh)

1	Đội trưởng	Là người đại diện và người quản lý điều hành cao nhất của Đội, chịu trách nhiệm trước Ban Giám đốc về mọi hoạt động của Đội theo chức năng nhiệm vụ được phân công hoặc ủy quyền. Trực tiếp phụ trách các nhiệm vụ của Đội được giao: (1) Chịu trách nhiệm quản lý sản xuất của Đội, hoạch định kế hoạch công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hàng năm, đồng thời tổ chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý.	Đại học trở lên chuyên ngành: Thông tin, tín hiệu, điện lực, thiết bị nhà ga, công nghệ thông tin, điện tử viễn thông, cơ điện tử.	Dưới 40 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý thông tin, tín hiệu, AFC, thiết bị nhà ga, điện lực của ĐSDT. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác chuyên môn. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập, sáng tạo, đưa ra quyết định	Sức khỏe tốt
---	------------	---	---	--------------	--	---	--------------

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		(2) Chịu trách nhiệm xây dựng chế độ hoạt động của Đội. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý Đội, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (3) Chịu trách nhiệm quản lý tự chủ của Đội, chỉ đạo và đôn đốc thực hiện chức năng quản lý, chỉ đạo, đôn đốc và kiểm tra chất lượng công việc của nhân viên trong Đội. (4) Tuân thủ hệ thống quản lý an toàn, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro an toàn tổ duy tu. (5) Chịu trách nhiệm quản lý vận hành, duy tu và xử lý sự cố thiết bị, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro và rủi ro về thiết bị, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (6) Chịu trách nhiệm sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của Đội. (7) Chịu trách nhiệm quản lý sát hạch trong nội bộ. (8) Điều phối hợp lí nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của tổ, tổ chức cân bằng và hoàn thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và				tốt.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		nhiệm vụ tạm thời. (9) Các nhiệm vụ khác do Ban Giám đốc giao.					
2	Đội phó	(1) Tiếp nhận chỉ đạo của Đội trưởng; Trợ giúp Đội trưởng đôn đốc giám sát, kiểm tra các bộ phận chức năng của Đội. (2) Trợ giúp Đội trưởng quản lý sản xuất của Đội, hoạch định kế hoạch công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hằng năm, đồng thời tổ chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý. (3) Trợ giúp Đội trưởng xây dựng chế độ hoạt động của Đội. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý tổ duy tu, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (4) Trợ giúp Đội trưởng tự chủ Đội, chỉ đạo và đôn đốc thực hiện chức năng quản lý của Đội phó, chỉ đạo, đôn đốc và kiểm tra chất lượng công việc của nhân viên trong Đội. (5) Trợ giúp Đội trưởng xây dựng hệ thống quản lý an toàn, hoàn thành toàn	Đại học trở lên chuyên ngành: Thông tin, tín hiệu, điện lực, thiết bị nhà ga, công nghệ thông tin, điện tử viễn thông, cơ điện tử.	Dưới 40 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý thông tin, tín hiệu, AFC, điện lực, thiết bị nhà ga của ĐSDT. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác chuyên môn. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập, sáng tạo, đưa ra quyết định tốt.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		diện chỉ tiêu rủi ro an toàn của Đội. (6) Trợ giúp Đội trưởng quản lý vận hành, duy tu và xử lý sự cố thiết bị, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro trong phục vụ của tổ và rủi ro về thiết bị, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (7) Trợ giúp Đội trưởng sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của tổ. (8) Trợ giúp Đội trưởng quản lý sát hạch trong nội bộ. (9) Trợ giúp Đội trưởng điều phối hợp lí nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của Đội, tổ chức cân bằng và hoàn thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và nhiệm vụ tạm thời. (10) Các nhiệm vụ khác do Ban Giám đốc giao.					
3	Nhân viên hành chính	(1) Tiếp nhận chỉ đạo của Lãnh đạo đội; Trợ giúp Lãnh đạo đội giám sát, kiểm tra các bộ phận chức năng của Đội. (2) Trợ giúp Lãnh đạo đội quản lý sản xuất của Đội; hoạch định kế hoạch công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hằng năm, đồng thời tổ chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý.	Đại học trở lên chuyên ngành: Thông tin, tín hiệu, điện lực, thiết bị nhà ga, công nghệ thông tin, điện tử viễn thông, cơ điện tử.	Dưới 35 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý thông tin, tín hiệu, AFC, điện lực, thiết bị nhà ga của ĐSBT. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác chuyên môn. - Hiểu biết pháp luật có	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		(3) Trợ giúp Lãnh đạo đội xây dựng chế độ hoạt động của Đội. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý tổ duy tu, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (4) Trợ giúp Lãnh đạo đội tự chủ Đội, chỉ đạo và đôn đốc thực hiện chức năng quản lý của Đội phó, chỉ đạo, đôn đốc và kiểm tra chất lượng công việc của nhân viên trong Đội. (5) Trợ giúp Lãnh đạo đội xây dựng hệ thống quản lý an toàn, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro an toàn của Đội. (6) Trợ giúp Lãnh đạo đội quản lý vận hành, duy tu và xử lý sự cố thiết bị, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro trong phục vụ của tổ và rủi ro về thiết bị, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (7) Trợ giúp Lãnh đạo đội sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của tổ. (8) Trợ giúp Lãnh đạo đội quản lý sát hạch trong nội bộ. (9) Trợ giúp Lãnh đạo đội điều phối hợp lý nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của Đội, tổ chức cân bằng và hoàn				liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập, sáng tạo, đưa ra quyết định tốt.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và nhiệm vụ tạm thời. (10) Các nhiệm vụ khác do Lãnh đạo đội giao.					

TỔ KIỂM TRA SỬA CHỮA THÔNG TIN TÍN HIỆU

4	Tổ trưởng (Kiêm QL hệ thống)	(1) Tiếp nhận chỉ đạo của Giám đốc Xi nghiệp thông qua Đội trưởng; Tiếp nhận chỉ đạo, đôn đốc giám sát, kiểm tra của bộ phận chức năng, chịu trách nhiệm toàn bộ công tác của tổ duy tu. (2) Chịu trách nhiệm quản lý sản xuất của tổ duy tu, hoạch định kế hoạch thực hiện công việc và quyết sách về trách nhiệm mục tiêu hằng năm, đồng thời tổ chức thực hiện, kịp thời tổng kết, tích cực tìm kiếm mô hình duy tu và cơ chế quản lý mới, nâng cao hiệu quả quản lý. (3) Chịu trách nhiệm xây dựng chế độ hoạt động của tổ duy tu. Tổ chức quán triệt thực hiện quy định và điều lệ, chế độ của doanh nghiệp; đồng thời căn cứ vào nhu cầu quản lý, xây dựng và hoàn thiện chế độ quản lý tổ duy tu, từng bước thực hiện quản lý khoa học và chuẩn mực. (4) Chịu trách nhiệm quản lý tự chủ tổ, chỉ đạo, đôn đốc và kiểm tra chất lượng	Đại học chuyên ngành: Thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên các chuyên ngành thông tin, tín hiệu đường sắt.	Dưới 35 tuổi		- Tốt nghiệp đại học trở lên chuyên ngành liên quan đến thông tin, tín hiệu. - Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý thông tin, tín hiệu, AFC của ĐSĐT. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác chuyên môn. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập, sáng tạo, đưa ra quyết định tốt.	Sức khỏe tốt
---	------------------------------	---	---	--------------	--	---	--------------

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		công việc của nhân viên trong tổ. (5) Tuân thủ hệ thống quản lý an toàn, hoàn thành toàn diện chỉ tiêu rủi ro an toàn tổ duy tu, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt cho vận hành an toàn. (7) Chịu trách nhiệm sử dụng, điều phối và quản lý nhân viên của tổ. (8) Chịu trách nhiệm quản lý sát hạch trong nội bộ tổ. (9) Điều phối hợp lí nguồn nhân lực, vật lực và tài chính của tổ, tổ chức cân bằng và hoàn thành toàn diện nhiệm vụ sản xuất, duy tu, nhiệm vụ phối hợp và nhiệm vụ tạm thời.					
5	Kỹ sư QL mảng AFC	(1) Chịu trách nhiệm về thiết bị AFC, an toàn, chất lượng thiết bị, chế độ quản lý phục vụ, nguyên tắc thực hiện, lưu trình thực hiện, tổ chức chỉ đạo và giám sát thực hiện. (2) Chịu trách nhiệm về tổ chức và thực hiện công tác duy tu hàng ngày thiết bị AFC của tổ duy tu. Lập kế hoạch tác nghiệp duy tu hàng tháng, báo cáo thẩm duyệt và đặt ra nhiệm vụ về duy tu. (3) Chịu trách nhiệm về thu thập, thống kê, phân tích số liệu thực hiện mục tiêu, mục tiêu chất lượng dịch vụ và an toàn, chất lượng vận hành thiết bị, nộp báo cáo phân tích đúng thời hạn.	Đại học có liên quan tới chuyên ngành: Công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		- Nắm rõ nguyên lý hệ thống thu soát vé tự động (AFC) của ĐSDT, nắm rõ qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập sáng tạo tốt. Thành thạo phần mềm văn phòng và các phần mềm chuyên ngành như CAD. - Có kinh nghiệm công tác chuyên môn.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		(4) Chịu trách nhiệm về lập kế hoạch sắp xếp công việc duy tu thiết bị AFC thời kì đặc biệt của tổ duy tu thiết bị, đồng thời tổ chức thực hiện. (5) Chịu trách nhiệm quản lý thiết bị AFC, xây dựng dự án kỹ thuật thiết bị và làm tốt việc quản lý ở trạng thái động. (6) Chịu trách nhiệm về đề xuất lập dự án đại tu và đổi mới, sau khi lập xong dự án thì lập phương án kỹ thuật công trình, kế hoạch tổ chức thực hiện thi công và biện pháp an toàn, sau khi báo cáo trình phê duyệt xong, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công trình, nghiên cứu giải quyết vấn đề kỹ thuật trong quá trình thực hiện, nghiên cứu giải quyết những rắc rối kỹ thuật trong quá trình thực hiện công trình. (7) Chịu trách nhiệm kiểm tra an toàn hiện trường, chất lượng, quản lý tiến độ, tham gia nghiệm thu dự án công trình, chịu trách nhiệm kiểm tra sơ bộ điều chỉnh thiết bị và công trình, làm tốt công tác thu thập, thẩm duyệt, xác nhận và trình cấp trên về tài liệu thi công, hỗ trợ hoàn thành nghiệm thu, lưu hồ sơ tài liệu công trình. (8) Chịu trách nhiệm thẩm duyệt nhu					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		cầu sử dụng vật tư trong quá trình sản xuất, duy tu và ứng cứu khẩn cấp của tổ. (9) Chịu trách nhiệm về quản lý kỹ thuật chuyên môn AFC của tổ duy tu. Lập cuốn hướng dẫn tác nghiệp, quy trình tác nghiệp, chỉ đạo tổ chức và thực hiện giám sát. Chịu trách nhiệm hoặc định dự án ứng cứu và xử lý sự việc phát sinh đột xuất. (10) Chịu trách nhiệm chỉ đạo của tổ duy tu triển khai duy tu thiết bị, hỗ trợ kỹ thuật khi ứng cứu khẩn cấp. (11) Chịu trách nhiệm xử lý giám sát loại trừ rủi ro thiết bị AFC, quản lý theo dõi sự cố, xây dựng và thực hiện quản lý kho dữ liệu rủi ro quản lý ở trạng thái động. (12) Phối hợp với cấp trên hoàn thành điều tra sự cố trong sản xuất an toàn và rủi ro có tính nguy hiểm, lập báo cáo phân tích sự cố, hoạch định và giám sát thực hiện biện pháp cải tiến, đề xuất sát hạch. (13) Chịu trách nhiệm về an toàn lao động và PCCC. Xây dựng hệ thống hồ sơ an toàn lao động, làm tốt công tác giáo dục về an toàn cho nhân viên, phối hợp hoàn thành công tác quản lý như bảo vệ lao động, xử lý thiết bị và hạ					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		tầng PCCC, xử lý công nhân bị thương. (14) Tổ chức triển khai điều tra mức độ hài lòng của khách hàng, thống kê và phân tích, hoạch định và thực hiện biện pháp cải tạo, liên tục cải tiến chất lượng dịch vụ. (15) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch làm việc và tổng kết công tác. (16) Chịu trách nhiệm về công tác sát hạch trong nội bộ bộ phận. (17) Hoàn thành công tác phối hợp theo yêu cầu của các bộ ngành khác.					
6	Kỹ sư QL mảng Tín hiệu	(1) Chịu trách nhiệm về thiết bị tín hiệu, an toàn, chất lượng thiết bị, chế độ quản lý phục vụ, nguyên tắc thực hiện, lưu trình thực hiện, tổ chức chỉ đạo và giám sát thực hiện. (2) Chịu trách nhiệm về tổ chức và thực hiện công tác duy tu hàng ngày thiết bị tín hiệu của trung tâm duy tu. Lập kế hoạch tác nghiệp duy tu hàng tháng, báo cáo thẩm duyệt và đặt ra nhiệm vụ về duy tu. (3) Chịu trách nhiệm về thu thập, thống kê, phân tích số liệu thực hiện mục tiêu, mục tiêu chất lượng dịch vụ và an toàn, chất lượng vận hành thiết bị, nộp báo cáo phân tích đúng thời hạn. (4) Chịu trách nhiệm về lập kế hoạch	Đại học chuyên ngành: Thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên các chuyên ngành thông tin, tín hiệu đường sắt.	Dưới 35 tuổi		- Nắm rõ nguyên lý hệ thống tín hiệu ĐSDT, nắm rõ qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập sáng tạo tốt. Thành thạo phần mềm văn phòng và các phần mềm chuyên ngành như CAD. - Có kinh nghiệm công tác chuyên môn.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		sắp xếp công việc duy tu thiết bị tín hiệu thời kì đặc biệt của tổ duy tu thiết bị, đồng thời tổ chức thực hiện. (5) Chịu trách nhiệm quản lý thiết bị tín hiệu, xây dựng dự án kỹ thuật thiết bị và làm tốt việc quản lý ở trạng thái động. (6) Chịu trách nhiệm về đề xuất lập dự án đại tu và đổi mới, sau khi lập xong dự án thì lập phương án kỹ thuật công trình, kế hoạch tổ chức thực hiện thi công và biện pháp an toàn, sau khi báo cáo trình phê duyệt xong, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công trình, nghiên cứu giải quyết vấn đề kỹ thuật trong quá trình thực hiện, nghiên cứu giải quyết những rắc rối kỹ thuật trong quá trình thực hiện công trình. (7) Chịu trách nhiệm kiểm tra an toàn hiện trường, chất lượng, quản lý tiến độ, tham gia nghiệm thu dự án công trình, chịu trách nhiệm kiểm tra sơ bộ điều chỉnh thiết bị và công trình, làm tốt công tác thu thập, thẩm duyệt, xác nhận và trình cấp trên về tài liệu thi công, hỗ trợ hoàn thành nghiệm thu, lưu hồ sơ tài liệu công trình. (8) Chịu trách nhiệm thẩm duyệt nhu cầu sử dụng vật tư trong quá trình sản xuất, duy tu và ứng cứu khẩn cấp của tổ.					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		(9) Chịu trách nhiệm về quản lý kỹ thuật chuyên môn tín hiệu của tổ duy tu. Lập cuốn hướng dẫn tác nghiệp, quy trình tác nghiệp, chỉ đạo tổ chức và thực hiện giám sát. Chịu trách nhiệm hoặc định dự án ứng cứu và xử lý sự việc phát sinh đột xuất. (10) Chịu trách nhiệm chỉ đạo tổ duy tu triển khai duy tu thiết bị, hỗ trợ kỹ thuật khi ứng cứu khẩn cấp. (11) Chịu trách nhiệm xử lý giám sát loại trừ rủi ro thiết bị tín hiệu, quản lý theo dõi sự cố, xây dựng và thực hiện quản lý kho dữ liệu rủi ro quản lý ở trạng thái động. (12) Phối hợp với cấp trên hoàn thành điều tra sự cố trong sản xuất an toàn và rủi ro có tính nguy hiểm, lập báo cáo phân tích sự cố, hoạch định và giám sát thực hiện biện pháp cải tiến, đề xuất sát hạch. (13) Chịu trách nhiệm về an toàn lao động và PCCC. Xây dựng hệ thống hồ sơ an toàn lao động, làm tốt công tác giáo dục về an toàn cho nhân viên, phối hợp hoàn thành công tác quản lý như bảo vệ lao động, xử lý thiết bị và hạ tầng PCCC, xử lý công nhân bị thương. (14) Tổ chức triển khai điều tra mức độ					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
.		hài lòng của khách hàng, thống kê và phân tích, hoạch định và thực hiện biện pháp cải tạo, liên tục cải tiến chất lượng dịch vụ. (15) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch làm việc và tổng kết công tác. (16) Chịu trách nhiệm về công tác sát hạch trong nội bộ bộ phận. (17) Hoàn thành công tác phối hợp theo yêu cầu của các bộ ngành khác.					
7	Kỹ sư QL mạng Thông tin	(1) Chịu trách nhiệm về thiết bị thông tin, an toàn và chất lượng của thiết bị, chế độ quản lý phục vụ, chi tiết thực hiện và quy trình thực hiện, tổ chức chỉ đạo và giám sát thực hiện. (2) Chịu trách nhiệm về tổ chức và thực hiện công tác duy tu hàng ngày thiết bị thông tin của tổ. Lập kế hoạch tác nghiệp duy tu hàng tháng, báo cáo thẩm duyệt và đặt ra nhiệm vụ về duy tu. (3) Chịu trách nhiệm về thu thập, thống kê, phân tích số liệu thực hiện mục tiêu, mục tiêu chất lượng phục vụ, an toàn và chất lượng vận hành thiết bị thông tin, nộp báo cáo phân tích theo tiến độ. (4) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch sắp xếp công việc duy tu thiết bị thông tin trong những trường hợp đặc biệt, đồng thời tổ chức thực hiện.	Đại học chuyên ngành: Thông tin, tin hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên các chuyên ngành thông tin, tin hiệu đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Có kinh nghiệm công tác chuyên môn.	- Nắm rõ nguyên lý hệ thống thông tin ĐSDT, nắm rõ qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập sáng tạo tốt. Thành thạo phần mềm văn phòng và các phần mềm chuyên ngành như CAD.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		(5) Chịu trách nhiệm quản lý thiết bị thông tin, xây dựng hồ sơ kỹ thuật của thiết bị, làm tốt công tác quản lý trong trạng thái động. (6) Chịu trách nhiệm về đề xuất lập dự án cải tạo, đổi mới và đại tu thiết bị, sau khi lập dự án xong, lập phương án kỹ thuật công trình, kế hoạch tổ chức thực hiện và biện pháp an toàn, sau khi báo cáo thẩm duyệt xong thì tổ chức thực hiện công trình, nghiên cứu giải quyết những vấn đề kỹ thuật trong quá trình thực hiện công trình. (7) Chịu trách nhiệm về quản lý tiến độ và kiểm tra an toàn, chất lượng ngoài hiện trường thực hiện công trình, tham gia nghiệm thu dự án công trình, chịu trách nhiệm hiệu chỉnh thiết bị, kiểm tra ban đầu công trình, làm tốt việc thu thập, thẩm duyệt, xác nhận và nộp lên cấp trên tài liệu thi công, hỗ trợ hoàn thành việc nghiệm thu và lưu hồ sơ tài liệu công trình. (8) Chịu trách nhiệm thẩm duyệt nhu cầu sử dụng vật tư trong quá trình sản xuất, duy tu và ứng cứu khẩn cấp của tổ. (9) Chịu trách nhiệm về quản lý kỹ thuật chuyên môn thông tin của tổ duy tu. Lập cuốn hướng dẫn tác nghiệp, quy					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		trình tác nghiệp, chỉ đạo tổ chức và thực hiện giám sát. Chịu trách nhiệm hoặc định dự án ứng cứu và xử lý sự việc phát sinh đột xuất. (10) Chịu trách nhiệm chỉ đạo tổ duy tu triển khai duy tu thiết bị, hỗ trợ kỹ thuật khi ứng cứu khẩn cấp. (11) Chịu trách nhiệm xử lý giám sát loại trừ rủi ro thiết bị thông tin, quản lý theo dõi sự cố, xây dựng và thực hiện quản lý kho dữ liệu rủi ro quản lý ở trạng thái động. (12) Phối hợp với cấp trên hoàn thành điều tra sự cố trong sản xuất an toàn và rủi ro có tính nguy hiểm, lập báo cáo phân tích sự cố, hoạch định và giám sát thực hiện biện pháp cải tiến, đề xuất sát hạch. (13) Chịu trách nhiệm về an toàn lao động và PCCC. Xây dựng hệ thống hồ sơ an toàn lao động, làm tốt công tác giáo dục về an toàn cho nhân viên, phối hợp hoàn thành công tác quản lý như bảo vệ lao động, xử lý thiết bị và hạ tầng PCCC, xử lý công nhân bị thương. (14) Tổ chức triển khai điều tra mức độ hài lòng của khách hàng, thống kê và phân tích, hoạch định và thực hiện biện pháp cải tạo, liên tục cải tiến chất lượng					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		dịch vụ. (15) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch làm việc và tổng kết công tác. (16) Chịu trách nhiệm về công tác sát hạch trong nội bộ bộ phận. (17) Hoàn thành công tác phối hợp theo yêu cầu của các bộ ngành khác.					
8	Thợ sửa chữa AFC	(1) Đảm bảo chất lượng, hoàn thành mọi nhiệm vụ sản xuất, duy tu và nhiệm vụ tạm thời do Xí nghiệp đặt ra (2) Chịu trách nhiệm về ứng cứu sự cố và chức năng quản lý, bảo vệ thiết bị trong phạm vi chuyên trách. (3) Căn cứ vào yêu cầu của hệ thống quản lý chất lượng của Xí nghiệp, xây dựng hệ thống sổ sách thiết bị, ghi chép duy tu, kiểm tra và ghi chép sự cố, làm tốt công tác bảo quản, trình nộp ghi chép ban đầu của thiết bị. (4) Thực hiện chế độ và tiêu chuẩn của doanh nghiệp, chống việc kiểm tra còn bỏ sót, vi phạm kỷ luật, sản xuất an toàn, văn minh. (5) Có trách nhiệm sử dụng an toàn, bảo quản hợp lí, định kì lấy mẫu kiểm tra, bảo vệ niềm tin đối với thiết bị, công cụ, đồng hồ đo, vật liệu kỹ thuật và linh kiện thay thế đồ dụng cụ gia đình, 6) Chịu trách nhiệm quản lý phòng máy	Trung cấp nghề trở lên, có chuyên ngành liên quan đến thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông, công nghệ thông tin.			- Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt trên 10/10, không mù màu, không mắc bệnh rối loạn màu sắc.

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		thiết bị chuyên ngành AFC. (7) Chịu trách nhiệm giám định chất lượng hàng năm và báo cáo kết quả đối với thiết bị chuyên trách. (8) Chịu trách nhiệm hoàn thành công tác phối hợp giữa tổ duy tu và các đơn vị có liên quan.					
9	Thợ sửa chữa Tín hiệu	(1) Đảm bảo chất lượng, hoàn thành mọi nhiệm vụ sản xuất, duy tu và nhiệm vụ tạm thời do Xí nghiệp đặt ra. (2) Chịu trách nhiệm về ứng cứu sự cố và chức năng quản lý, bảo vệ thiết bị trong phạm vi chuyên trách. (3) Căn cứ vào yêu cầu của hệ thống quản lý chất lượng, xây dựng hệ thống ghi chép ban đầu về sự cố, duy tu, đo lường kiểm tra và sổ sách về thiết bị chính xác, chi tiết, làm tốt công tác bảo quản, giao nộp ghi chép ban đầu về thiết bị trong năm. (4) Chấp hành chế độ, điều lệ, quy định của doanh nghiệp, cự tuyệt hành vi vi phạm chế độ, kỷ luật, bỏ sót kiểm tra và sửa chữa, sản xuất an toàn và văn minh. (5) Đối với các thiết bị, công cụ, đồng hồ đo, tài liệu kỹ thuật, linh phụ kiện thay thế đồ dùng gia đình được trang bị cho tổ duy tu, cần có trách nhiệm sử dụng an toàn, bảo quản hợp lý, kiểm tra	Trung cấp nghề trở lên, có chuyên ngành liên quan đến thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		- Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt trên 10/10, không mù màu, không mắc bệnh rối loạn màu sắc.

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		định kì, giữ gìn cẩn thận. (6) Có trách nhiệm quản lý phòng máy thiết bị tín hiệu chuyên nghiệp. (7) Chịu trách nhiệm giám định chất lượng thiết bị trong phạm vi chuyên trách và lập báo cáo kết quả giám định. (8) Chịu trách nhiệm hoàn thành công tác phối hợp giữa tổ duy tu và các đơn vị có liên quan.					
10	Thợ sửa chữa Thông tin	(1) Đảm bảo chất lượng, hoàn thành mọi nhiệm vụ sản xuất, duy tu và nhiệm vụ tạm thời do Xí nghiệp đặt ra. (2) Chịu trách nhiệm về ứng cứu sự cố và chức năng quản lý, bảo vệ thiết bị trong phạm vi chuyên trách. (3) Căn cứ vào yêu cầu của hệ thống quản lý chất lượng của Xí nghiệp, xây dựng hệ thống sổ sách thiết bị, ghi chép duy tu, kiểm tra và ghi chép sự cố, làm tốt công tác bảo quản, trình nộp ghi chép gốc của thiết bị. (4) Thực hiện chế độ và tiêu chuẩn của doanh nghiệp, chống việc kiểm tra còn bỏ sót, vi phạm kỷ luật, sản xuất an toàn, văn minh. (5) Có trách nhiệm sử dụng an toàn, bảo quản hợp lí, định kì lấy mẫu kiểm tra, bảo vệ niềm tin đối với thiết bị, công cụ, đồng hồ đo, vật liệu kỹ thuật và linh	Trung cấp nghề trở lên, có chuyên ngành liên quan đến thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Có chuyên môn về công trình thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt trên 10/10, không mù màu, không mắc bệnh rối loạn màu sắc.

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		kiện thay thế đồ dụng cụ gia đình, (6) Chịu trách nhiệm quản lý phòng máy thiết bị chuyên ngành thông tin. (7) Chịu trách nhiệm giám định chất lượng hàng năm và báo cáo kết quả đối với thiết bị chuyên trách. (8) Chịu trách nhiệm hoàn thành công tác phối hợp giữa tổ duy tu và các đơn vị có liên quan.					

TỔ KIỂM TRA SỬA CHỮA THIẾT BỊ NHÀ GA

11	Tổ trưởng kiêm kỹ sư cơ điện	(1) Chịu trách nhiệm công tác quản lý tổ duy tu, tổ chức hoạch định kế hoạch sản xuất chi tiết của tổ, tổ chức, giám sát, đôn đốc, quản lý thực hiện kế hoạch. (2) Chịu trách nhiệm xây dựng chi tiết quy trình nghiệp vụ của tổ duy tu căn cứ vào các quy định có liên quan của Xí nghiệp và tổ chức thực hiện. (3) Tuân thủ hệ thống quản lý an toàn của tổ duy tu, hoàn thành chỉ tiêu quản lý an toàn hàng năm. (4) Chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện ứng cứu khẩn cấp sự cố phát sinh đột xuất và thực hiện ứng cứu ngoài hiện trường. Định kì tổ chức diễn tập ứng cứu, xây dựng và liên tục hoàn thiện hệ thống tổ chức ứng cứu khẩn cấp. (6) Chịu trách nhiệm quản lý tài sản, vật	Đại học trở lên chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, dân dụng, công nghiệp, điện, điện tử, viễn thông, công nghệ thông tin.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm quản lý các thiết bị nhà ga.	- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý các thiết bị nhà ga. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác chuyên môn. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng ngoại giao tốt, khả năng học tập, sáng tạo, đưa ra quyết định tốt.	Sức khỏe tốt
----	------------------------------	---	---	--------------	--	--	--------------

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		tư trong khu vực chuyên trách.					
12	Nhân viên quản lý kỹ thuật chuyên ngành	(1) Chịu trách nhiệm hoạch định nguyên tắc thực hiện quản lý duy tu hạ tầng thiết bị chuyên môn trong phạm vi chuyên trách của tổ duy tu theo quy định Xí nghiệp. (2) Chịu trách nhiệm lập kế hoạch duy tu sản xuất hàng quý, hàng tháng theo yêu cầu về duy tu của Xí nghiệp, đồng thời giám sát thực hiện. (3) Chịu trách nhiệm quản lý tình hình chấp hành chỉ tiêu chuyên môn căn cứ vào chỉ tiêu ngân sách duy tu thiết bị do Xí nghiệp đề ra, thống kê chi phí duy tu thiết bị. (4) Chịu trách nhiệm hoạch định kế hoạch sản xuất, duy tu và kế hoạch tổ chức thực hiện thi công công trình, báo cáo Xí nghiệp phê duyệt và thực hiện. (5) Chịu trách nhiệm thống kê, phân tích tiêu hao năng lượng thiết bị trong phạm vi chuyên trách, hoạch định biện pháp giảm tải và tiết kiệm điện năng. (6) Chịu trách nhiệm quản lý tài liệu kỹ thuật và hồ sơ tổ duy tu. (7) Chịu trách nhiệm thực hiện đào tạo kĩ năng sơ cấp, trung cấp cho nhân viên vận hành sản xuất của tổ duy tu. (8) Chịu trách nhiệm lập dự án cứu viện	Đại học trở lên chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, dân dụng, công nghiệp, điện, điện tử, viễn thông, công nghệ thông tin.	Dưới 35 tuổi	Có kinh nghiệm công tác chuyên môn.	- Nắm rõ nguyên lý hoạt động của thiết bị nhà ga của ĐSDT, nắm rõ qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập sáng tạo tốt. Thành thạo phần mềm văn phòng và các phần mềm chuyên ngành như CAD.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		khẩn cấp của tổ, chỉ đạo tổ duy tu lập dự án, định kì tổ chức diễn tập ứng cứu, xây dựng và liên tục hoàn thiện hệ thống tổ chức ứng cứu khẩn cấp của tổ duy tu.					
13	Thợ sửa chữa tổng hợp	(1) Nghiêm túc thực hiện chế độ, điều lệ của doanh nghiệp, chân thành phục vụ chu đáo khách hàng, làm cho khách hàng hài lòng. (2) Căn cứ vào mục tiêu công việc do Tổ trưởng tổ duy tu bố trí, chịu trách nhiệm quản lý xử lý duy tu thiết bị trong khu vực nhà ga. (3) Chịu trách nhiệm kiểm tra, duy tu thiết bị, kịp thời báo cáo và xử lý những vấn đề được phát hiện. (4) Làm quen, nắm vững công việc ứng cứu thiết bị trong phạm vi chuyên trách, khi gặp tình huống khẩn cấp phải báo cáo kịp thời cấp trên và làm tốt công tác xử lý ban đầu. (5) Chịu trách nhiệm về công tác ghi chép tài liệu gốc về tác nghiệp duy tu, báo cáo, giao nộp, bảo quản, thống kê số liệu theo yêu cầu. (6) Chịu trách nhiệm hoàn thành các nhiệm vụ sản xuất phối hợp công trình tạm thời khác theo yêu cầu. (7) Chịu trách nhiệm cung cấp hỗ trợ kỹ	Trung cấp trở lên chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, dân dụng, công nghiệp.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về thiết bị nhà ga hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt trên 10/10, không mù màu, không mắc bệnh rối loạn màu sắc.

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		thuật duy tu thiết bị cho nhân viên quản lý tổ ga hành khách. (8) Chịu trách nhiệm đưa ra đề xuất cải tiến, duy tu thiết bị trong phạm vi quản lý.					
TỔ KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐIỆN LỰC							
14	Tổ trưởng kiêm kỹ sư điện	(1) Chịu trách nhiệm hoạch định, giám sát, đốc thúc và thực hiện kế hoạch công việc hành chính của tổ, đảm bảo thực hiện mục tiêu công việc hàng năm của tổ duy tu. (2) Căn cứ vào kế hoạch sản xuất kinh doanh do Xí nghiệp đề ra, chủ trì hoạch định kế hoạch sản xuất của tổ và tổ chức thực hiện. (4) Chịu trách nhiệm hoạch định, điều phối nhân viên của tổ. (5) Chịu trách nhiệm công tác quản lý hành chính của tổ. (6) Chịu trách nhiệm thẩm duyệt công tác chi phí tài chính như chấm công, ca đêm, tăng ca của tổ. (7) Chịu trách nhiệm xử lý tổng hợp các vấn đề của tổ tâm duy tu. (8) Chịu trách nhiệm tổng kết công việc cuối năm và sắp xếp kế hoạch cho năm sau.	Đại học trở lên chuyên ngành điện lực và các chuyên ngành khác có liên quan.	Dưới 35 tuổi		- Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý hệ thống điện của ĐSĐT. - Ưu tiên có kinh nghiệm công tác chuyên môn. - Hiểu biết pháp luật có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập, sáng tạo, đưa ra quyết định tốt.	Sức khỏe tốt
	Kỹ sư	(1) Chịu trách nhiệm hoạch định kế	Đại học trở lên	Dưới 35	Có kinh	- Nắm rõ nguyên lý hệ	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
15	điện	hoạch duy tu, kiểm tra sửa chữa thiết bị hệ thống điện lực, hoạch định biện pháp quản lý chất lượng bảo vệ thiết bị. (2) Chịu trách nhiệm thực hiện phương thức vận hành bảo vệ giá trị tham số thiết bị hệ thống điện. (3) Chịu trách nhiệm hoạch định phương án, biện pháp kỹ thuật về kiểm tra, sửa chữa thiết bị. (4) Chịu trách nhiệm hoạch định quy trình vận hành thiết bị hệ thống điện lực, sách hướng dẫn tác nghiệp và quy trình tiêu chuẩn tác nghiệp, tổng kết và báo cáo cấp trên về chất lượng bảo vệ thiết bị. (5) Chịu trách nhiệm giảng giải về chỉ tiêu an toàn, phục vụ, tổ chức giảng giải về thực hiện chỉ tiêu. (6) Chịu trách nhiệm hoạch định biện pháp vận hành an toàn thiết bị hệ thống điện, hoạch định dự án xử lý sự cố. (7) Chịu trách nhiệm thống kê, phân tích sự cố thiết bị hệ thống điện, hoạch định biện pháp dự phòng. (8) Lập phương án xử lý sự cố nan giải, phương án thao tác, tác nghiệp phức tạp, đồng thời tiến hành chỉ đạo ngoài hiện trường. (9) Chịu trách nhiệm thẩm tra báo cáo	chuyên ngành điện lực và các ngành khác có liên quan.	tuổi	kinh nghiệm công tác chuyên môn.	thông thạo của ĐSDT, nắm rõ qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập sáng tạo tốt. Thành thạo phần mềm văn phòng và các phần mềm chuyên ngành như CAD.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		thí nghiệm điện và công tác tổng kết duy trì theo kế hoạch và báo cáo cấp trên. (10) Chịu trách nhiệm tổ chức quản lý hàng ngày đối với công cụ thí nghiệm điện và kiểm tra hàng năm. (11) Chịu trách nhiệm tổng kết công tác cuối năm và sắp xếp kế hoạch năm sau.					
16	Thợ kiểm tra cấp điện	(1) Nghiêm túc tác nghiệp sản xuất theo quy định tại “Quy trình vận hành điện” và “quy trình an toàn điện”, đảm bảo chất lượng sản xuất. (2) Nghiêm túc chấp hành quy định có liên quan trong “Chế độ trách nhiệm sản xuất an toàn” và “Quy trình thao tác an toàn”, làm quen môi trường làm việc và các điểm rủi ro trong mọi tình huống tác nghiệp, làm tốt biện pháp an toàn, đảm bảo sự an toàn trong vận hành và an toàn cho bản thân. (3) Nắm vững biện pháp thao tác thiết bị, nắm vững các phương thức vận hành thiết bị điện trong khu vực chuyên trách, nắm vững phương pháp sử dụng và bảo quản dụng cụ an toàn. (4) Nắm vững những kiến thức cơ bản về tổ chức, tính năng, tác dụng của thiết bị biến điện cao thế, nắm vững các tiêu chuẩn kỹ thuật có liên quan của thiết bị	Trung cấp trở lên chuyên ngành điện lực và các ngành khác có liên quan	Dưới 35 tuổi		- Chuyên môn về điện lực hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		điện. Nắm vững các số liệu kỹ thuật như thiết bị điện, loại cáp, vị trí chôn trong khu vực chuyên trách. (5) Chịu trách nhiệm hoàn thành các nhiệm vụ như vận hành thiết bị điện trong khu vực chuyên trách, tuần tra kiểm tra, duy tu thiết bị, kiểm tra sửa chữa theo bảng kế hoạch, xử lý sự cố, xử lý chướng ngại. (6) Chịu trách nhiệm về biện pháp tổ chức an toàn trong tác nghiệp kiểm tra sửa chữa và hoạch định, chấp hành biện pháp kỹ thuật. (7) Chịu trách nhiệm công tác thao tác đập cầu dao tiếp địa trong tình huống hệ thống tự động hóa đã thoát. (8) Chịu trách nhiệm về công tác phòng cháy, phòng chống thiên tai, vệ sinh an toàn trạm biến thế. (9) Chịu trách nhiệm bảo quản dụng cụ, khí cụ, vật tư, phụ tùng thay thế trạm biến áp. (10) Tham gia đào tạo nghiệp vụ, tập luyện vị trí, không ngừng nâng cao trình độ nghiệp vụ của mình.					
VII. DEPOT NHỎN (102 người, 21 vị trí chức danh)							
1	Trưởng Depot	- Trưởng Depot là người đứng đầu Depot, thực hiện quyền và nghĩa vụ	Đại học trở lên. chuyên ngành:	Dưới 40 tuổi	Ưu tiên những người	- Có trình độ hiểu biết về lập trường quan	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		trong quản lý điều hành Đơn vị theo Quy chế hoạt động hoặc theo sự ủy quyền của Tổng giám đốc và theo các quy định của pháp luật; chịu trách nhiệm cá nhân trước Tổng giám đốc và trước pháp luật về việc thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao. - Trưởng Depot có trách nhiệm tuân thủ đúng các quy định của pháp luật và của Công ty khi thực hiện các quyền và nghĩa vụ sau: a. Chủ động nghiên cứu đề xuất với TGD, Ban TGD Công ty về phát triển và nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất của Depot. b. Tổ chức điều hành hoạt động sản xuất hàng ngày của Depot; Quyết định và xử lý các vấn đề liên quan trong phạm vi được Công ty phân cấp, ủy quyền. c. Tổ chức thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng thành viên và của Tổng giám đốc; Triển khai kế hoạch sản xuất, kế hoạch ngân sách, kế hoạch bảo dưỡng sửa chữa đoàn tàu, phương tiện khác, kế hoạch đầu tư và các kế hoạch, nhiệm vụ khác của Đơn vị đã được Công ty giao. d. Xây dựng quy chế, quy định quản lý	Đầu máy toa xe, cơ khí cơ điện, dân dụng, công nghiệp, điện, điện tử viễn thông, công nghệ thông tin. Ưu tiên các chuyên ngành: Đầu máy toa xe, cơ khí cơ điện.		có kinh nghiệm trong ngành đường sắt làm công tác duy tu sửa chữa đầu máy-Toa xe và đã trải qua công tác lãnh đạo quản lý từ phó phòng hoặc Tổ trưởng trở lên.	điểm, đường lối, chủ trương của Đảng; chính sách, pháp luật của Nhà nước. - Có chuyên môn về kỹ thuật cơ khí, khả năng tổng hợp phân tích và tư duy về kỹ thuật về cơ, về máy móc thiết bị điện của đoàn tàu, đặc biệt là năng lực tổ chức triển khai thực hiện các chủ trương, biện pháp quản lý của Công ty. - Có năng lực lãnh đạo, tổ chức và quản lý công việc, có uy tín, được tin nhiệm của lãnh đạo cấp trên, đồng nghiệp và NLD. - Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. Sử dụng thành thạo máy tính và các phần mềm chuyên môn phục vụ công việc được đảm nhiệm.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		điều hành nội bộ Đơn vị phù hợp với quy định của công ty, báo cáo Tổng giám đốc trước khi triển khai thực hiện. e. Đề xuất Công ty nhu cầu về các nguồn lực cho hoạt động sản xuất của Đơn vị. Chịu trách nhiệm quản lý, sử dụng đúng mục đích, có hiệu quả các nguồn lực được giao. f. Đề xuất Công ty bổ nhiệm, miễn nhiệm, điều động, luân chuyển nội bộ, khen thưởng, kỷ luật các chức danh quản lý trong Đơn vị theo quy định (trừ các chức danh thuộc thẩm quyền của Công ty). g. Đề xuất tuyển dụng, sử dụng lao động thực hiện hợp đồng với người lao động theo quy định; đề xuất với Công ty xem xét và Quyết định lương và phụ cấp đối với người lao động trong Đơn vị (trừ các chức danh thuộc thẩm quyền của công ty). h. Đề xuất và phối hợp với Phòng tổ chức hành chính trong việc bồi dưỡng đào tạo; sát hạch chuyên môn các vị trí nhân sự Depot theo quy định. Đề xuất những biện pháp nâng cao hiệu quả hoạt động của Đơn vị và triển khai thực hiện sau khi được Công ty chấp thuận. i. Báo cáo định kỳ hoặc đột xuất (theo					

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		yêu cầu) về tình hình hoạt động, kết quả hoạt động BDSC đoàn tàu của Đơn vị theo quy định. j. Chịu sự kiểm tra, giám sát của Công ty và các cơ quan quản lý Nhà nước có thẩm quyền với việc thực hiện quyền và nghĩa vụ trong quản lý điều hành hoạt động Đơn vị. k. Được áp dụng các biện pháp cần thiết trong trường hợp khẩn cấp và phải báo cáo ngay với Công ty và các đơn vị có liên quan theo quy định. l. Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân cấp, ủy quyền của Tổng Giám đốc. Trưởng Depot phải điều hành công việc sản xuất hàng ngày của Đơn vị theo đúng quy định của Pháp luật, Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, theo quy chế này và theo ủy quyền của Tổng Giám đốc. Nếu vi phạm quy định này mà gây thiệt hại cho Đơn vị hoặc Công ty thì Trưởng Depot phải chịu trách nhiệm cá nhân trước pháp luật và trước Tổng Giám đốc.					
2	Phó Depot	Là người giúp việc và thực hiện nhiệm vụ theo sự phân công của Giám đốc Depot. Chịu trách nhiệm trước Trưởng Depot về nhiệm vụ được phân công, ủy quyền.	Đại học trở lên chuyên ngành: Đầu máy toa xe, cơ khí cơ điện, dân dụng, công	Dưới 40 tuổi	Ưu tiên những người có kinh nghiệm trong ngành đường	- Có trình độ hiểu biết về lập trường quan điểm, đường lối, chủ trương của Đảng; chính sách, pháp luật của Nhà	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
			ngành, điện, điện tử viễn thông, công nghệ thông tin. Ưu tiên các chuyên ngành: Đầu máy toa xe, cơ khí cơ điện.		sắt làm công tác duy tu sửa chữa đầu máy-Toa xe và đã trải qua công tác lãnh đạo quản lý từ phó phòng hoặc Tổ trưởng trở lên.	nước. - Có khả năng tổ chức thực hiện, tổng hợp phân tích kỹ thuật về cơ khí sửa chữa máy móc. - Có năng lực lãnh đạo, tổ chức và quản lý công việc, có uy tín, được tin nhiệm của lãnh đạo cấp trên, đồng nghiệp, CBNV. Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ, đặc biệt là ngoại ngữ chuyên ngành. Sử dụng thành thạo máy tính và các phần mềm chuyên môn phục vụ công việc được đảm nhiệm.	
3	Trợ lý Tổng hợp	* Công tác quản lý lao động, tiền lương - chế độ chính sách: - Theo dõi và báo cáo tổng hợp tình hình tăng, giảm lao động của Depot theo từng thời kỳ báo cáo ; - Giám sát tình hình tăng, giảm thu nhập theo định kỳ báo cáo phòng HCTC. - Đôn đốc và hoàn thiện các bộ phận thuộc Depot, lập bản chấm công và	Đại học chuyên ngành : Quản trị hành chính, quản trị nhân lực, luật kinh tế, kinh tế lao động. Ưu tiên những người có trình độ cao hơn.	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên những người có kinh nghiệm công tác liên quan	- Chăm chỉ, có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. Sẵn sàng làm việc ngoài giờ theo yêu cầu. Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		chuyên phòng HC-TC tổng hợp theo quy định. – Hoàn thiện các biểu mẫu, tổng hợp và nộp báo cáo công tác lao động, tiền lương của Depot đúng hạn và đúng quy định. – Tiếp nhận các quyết định thủ việc, tiếp nhận tăng, giảm và chuyển đổi nhân sự của các đơn vị trực thuộc Depot. – Lập danh sách, kiểm tra và hoàn thiện hồ sơ báo cáo nộp phòng HC-TC để đối chiếu với cơ quan BHXH cấp sổ, cấp thẻ BHYT. – Hoàn thiện các biểu mẫu, tổng hợp và nộp báo cáo công tác BHXH, BHYT của Depot đúng hạn và đúng quy định. Thực hiện các công tác khác theo sự chỉ đạo của lãnh đạo Depot.				Ưu tiên những người có kinh nghiệm trong lĩnh vực chuyên môn và có trình độ ngoại ngữ.	
4	Nhân viên kế hoạch	- Lập kế hoạch, xây dựng kế hoạch tổng hợp cho toàn Xí nghiệp trên cơ sở kế hoạch do các Phòng và bộ phận khác lập. - Thu thập, xử lý thông tin, rà soát, xây dựng kế hoạch chi tiết về các chỉ tiêu kế hoạch SXKD hàng năm, quý, tháng của từng đơn vị trong Xí nghiệp. - Tham gia công tác thẩm định kế hoạch của các phòng, bộ phận trực thuộc.	Đại học chuyên ngành quản trị kinh doanh, kinh tế.	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên có kinh nghiệm công tác liên quan	Ưu tiên những người có trình độ cao hơn, có trình độ ngoại ngữ. - Trung thực, thẳng thắn, chăm chỉ, có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ, chịu được áp lực công việc cao. Sẵn sàng làm việc ngoài giờ theo	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		Tham mưu cho Lãnh đạo phòng về các chỉ tiêu kế hoạch. - Tổng hợp các báo cáo về tình hình thực hiện kế hoạch của các phòng, bộ phận trực thuộc Xí nghiệp. - Báo cáo Lãnh đạo phòng về các báo cáo định kỳ, đột xuất về tình hình thực hiện kế hoạch của các phòng, bộ phận trực thuộc. - Tham mưu, đề xuất các biện pháp, giải pháp nhằm hoàn thành kế hoạch đề ra. - Tham gia xây dựng và hoàn thiện các quy trình, quy định, hướng dẫn, hệ thống biểu mẫu lập và báo cáo về công tác kế hoạch của toàn Xí nghiệp. - Các công việc khác theo sự phân công của Lãnh đạo phòng.				yêu cầu. Có sức khỏe tốt. - Có kỹ năng phân tích, tổng hợp, tư duy nhạy bén, kỹ năng giao tiếp, kỹ năng soạn thảo văn bản và khả năng thuyết trình. - Sử dụng thành thạo vi tính, các phần mềm tin học chuyên môn.	
5	Nhân viên Hành chính	- Quản lý, theo dõi sử dụng tài sản, trang thiết bị làm việc được giao tại Depot. - Tiếp nhận và tổng hợp yêu cầu về văn phòng phẩm, mực in, báo chí, nước uống từ các đơn vị sau khi đã được lãnh đạo Depot kiểm duyệt. - Theo dõi, quản lý sử dụng điện thoại tại văn phòng Depot (bao gồm cả điện thoại di động và cố định) theo định mức đã được phê duyệt.	Đại học chuyên ngành: Quản trị hành chính, quản trị nhân lực, luật kinh tế, kinh tế lao động. Ưu tiên những người có trình độ cao hơn..	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên có kinh nghiệm công tác liên quan	- Chăm chỉ, có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. Sẵn sàng làm việc ngoài giờ theo yêu cầu. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn. - Ưu tiên những người có kinh nghiệm trong lĩnh vực	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		– Theo dõi việc sử dụng điện, nước sinh hoạt, điện thoại, internet. Tiếp nhận và phối hợp với phòng HC-TC thực hiện thanh toán. – Tham mưu cho Ban Lãnh đạo Depot các biện pháp nhằm tiết kiệm chi phí văn phòng trong các mảng liên quan. – Phối hợp với phòng HC-TC trong công tác hội trường, bảo quản và sử dụng trang thiết bị phục vụ hội nghị, đại hội, họp..vv.. tại Depot. – Quản lý hồ sơ đất đai : trực tiếp theo dõi và quản lý việc sử dụng đất đai, công trình, vật kiến trúc được giao Depot quản lý. – Hỗ trợ các đơn vị soạn thảo, chỉnh sửa các văn bản, giấy tờ phù hợp với luật pháp Việt Nam và quốc tế. – Cập nhật các văn bản mới ban hành có liên quan đến chức năng nhiệm vụ của Depot, đề tư vấn cho lãnh đạo, các đơn vị trực thuộc Depot khi có yêu cầu. – Hỗ trợ, phối hợp với phòng HC-TC tham gia xử lý, giải quyết tranh chấp nội bộ, và tranh chấp với bên ngoài thuộc phạm vi quản lý của Depot khi có yêu cầu. – Phối hợp với các cá nhân, đơn vị có				vực chuyên môn và có trình độ ngoại ngữ.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		liên quan trong công tác đảm bảo an ninh, an toàn vệ sinh lao động trong Depot. – Lập các báo cáo có liên quan và lưu hồ sơ. Thực hiện các nhiệm vụ khác theo sự phân công của lãnh đạo Depot.					

TỔ KIỂM TRA KỸ THUẬT ĐOÀN TÀU

6	Tổ trưởng kiểm quản lý kỹ thuật kiểm tra sửa chữa	Làm việc dưới quyền của Trưởng Depot, giải quyết và phân bổ nguồn lực để thực hiện tất cả các khía cạnh của công tác bảo dưỡng của bộ phận. Phân tích toàn bộ những sự cố và lỗi liên quan đến Đầu máy toa xe. Lập kế hoạch sửa chữa, bảo dưỡng phù hợp với kế hoạch đã xác định và đảm bảo tiến hành các hoạt động bảo dưỡng một cách hiệu quả và an toàn. Trách nhiệm và quyền hạn: + Giám sát tổ và lập kế hoạch cho tổ để duy trì các tiêu chuẩn an toàn & chất lượng cần thiết của công tác bảo dưỡng. + Giám sát các hoạt động của Tổ kiểm tra kỹ thuật đoàn tàu. + Xem xét các điều kiện làm việc của các nhân viên trong tổ và tìm cách cải thiện. + Lập Kế hoạch phục vụ cho công tác	Đại học chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe. Ưu tiên những người có bằng cấp cao hơn.	Dưới 40 tuổi	Trên 15 năm kinh nghiệm làm việc ở vị trí liên quan, ưu tiên là trong lĩnh vực đường sắt/metro. Trên 8 năm trong số này làm việc ở cấp giám sát.	- Nền tảng kỹ thuật vững, - Có khả năng tổng hợp phân tích và tư duy về kỹ thuật cơ, máy móc, thiết bị chuyên dụng của đoàn tàu. - Có kỹ năng giải quyết vấn đề và hiểu biết toàn diện về kỹ thuật công nghệ. - Có năng lực lãnh đạo, tổ chức triển khai và quản lý công việc; có uy tín và được tin nhiệm của lãnh đạo cấp trên, đồng nghiệp và CBCNV. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và	Sức khỏe tốt
---	---	---	---	--------------	--	--	--------------

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		bảo dưỡng, sửa chữa đoàn tàu. + Xem xét tất cả các báo cáo được cung cấp trước khi nộp cho Trưởng depot. + Chuẩn bị và xác minh các kế hoạch và quy trình cho công việc bảo dưỡng Đầu máy toa xe, + Cải thiện năng lực của tất cả các thành viên trong tổ bằng cách xác định các buổi đào tạo phù hợp theo các giảng viên, + Tham dự các cuộc họp cùng các lãnh đạo Depot. + Đảm bảo rằng các quy tắc và thủ tục luôn được cập nhật. + Xác định các biện pháp cải tiến liên quan đến an toàn và tổ chức công việc hoặc quy trình bảo dưỡng. - Chịu trách nhiệm xây dựng, tổ chức hoạch định và thực hiện mọi chế độ, điều lệ, tiêu chuẩn tác nghiệp và các dự án có liên quan của Tổ. - Chịu trách nhiệm về công tác quản lý, tổ chức cho nhân viên hoàn thành mọi công việc về sản xuất, kinh doanh an toàn. - Chịu trách nhiệm trao đổi, điều tiết với các bộ phận và đơn vị có liên quan. - Chịu trách nhiệm về xây dựng kíp trực của Tổ.				các phần mềm chuyên môn. Ưu tiên những người có kinh nghiệm về quản lý tàu, quản lý thiết bị đoàn tàu và có trình độ ngoại ngữ.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		- Tiếp nhận chỉ đạo, giám sát, đôn đốc và kiểm tra của lãnh đạo cấp trên và các bộ phận chức năng. - Hoàn thiện và lưu các hồ sơ liên quan. - Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của Ban Lãnh đạo Depot.					
7	Nhân viên điều hành sửa chữa	- Hoạt động chính: Quản lý và điều phối công tác bảo dưỡng theo lịch trình và khắc phục khi gặp sự cố đối với Đầu máy toa xe. Phụ trách một nhóm Kỹ thuật viên và Công nhân, nhân sự này cũng đảm bảo rằng tất cả các báo động do người dùng hệ thống báo cáo được báo cáo cho Phòng và các hành động khắc phục được thực hiện để giảm thiểu tác động đến hoạt động hàng ngày. - Trách nhiệm và quyền hạn: + Theo dõi các hoạt động hàng ngày của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu, nhân viên sửa chữa cơ khí định kỳ, nhân viên sửa chữa định kỳ và báo cáo cho lãnh đạo Depot. + Theo dõi sĩ số hàng ngày của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu và tiến hành họp an toàn đầu giờ khi có yêu cầu, + Phân tích các lỗi và sự cố tái diễn và đề xuất các biện pháp cải tiến trong lịch	Đại học chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, điện, cơ điện. Ưu tiên những người có bằng cấp cao hơn.	Dưới 40 tuổi	Trên 15 năm kinh nghiệm làm việc ở vị trí liên quan, ưu tiên là trong lĩnh vực đường sắt/metro. Trên 8 năm trong số này làm việc ở cấp giám sát	- Có nền tảng kỹ thuật vững, - Có trình độ và hiểu biết sâu về lĩnh vực khai thác kỹ thuật, BDSC đoàn tàu các loại; hiểu biết về kỹ thuật công nghệ. - Có khả năng tổng hợp phân tích và kỹ năng trình bày tốt. - Có năng lực lãnh đạo. Kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực khai thác kỹ thuật, BDSC ĐM-TX các loại. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Sử dụng thành thạo máy tính và các phần mềm chuyên môn. Ưu	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		bảo dưỡng hay thiết kế của thiết bị, + Theo dõi kho hàng phụ tùng thay thế hàng ngày và đảm bảo rằng tất cả các phụ tùng cần thiết được đặt hàng kịp thời, + Giám sát tất cả các hoạt động bảo dưỡng do nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu và xác minh rằng tất cả các hạng mục của nhiệm vụ phòng ngừa hoặc khắc phục đã được các nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu tuân thủ nghiêm ngặt, + Xác định nhu cầu đào tạo của nhóm, theo thỏa thuận với Giảng viên và Quản lý hệ thống, + Hỗ trợ nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu và cung cấp hướng dẫn và tư vấn về các vấn đề kỹ thuật, + Đánh giá hiệu quả hoạt động của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu và báo cáo cho Quản lý hệ thống.				tiên những người có trình độ ngoại ngữ.	
8	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc	Hoạt động và trách nhiệm chính: – Tiến hành bảo dưỡng đầu máy toa xe dưới sự giám sát của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu.	Đại học chuyên ngành: Cơ khí, đầu máy toa xe, điện, cơ điện. Ưu tiên những người	Dưới 35 tuổi	Trên 5 năm kinh nghiệm làm việc ở vị trí liên quan, ưu tiên là	- Nền tảng kỹ thuật vững, - Có trình độ và hiểu biết sâu về lĩnh vực khai thác kỹ thuật, BDSC	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
	trên tàu	– Thông thạo các quy tắc an toàn liên quan đến công việc của mình và có khả năng tiến hành các hoạt động bảo trì phòng ngừa và khắc phục độc lập, – Hỗ trợ nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu thực hiện tất cả hoạt động bảo dưỡng phòng ngừa và khắc phục và sửa đổi nhỏ trên đầu máy toa xe ở tất cả các cấp độ, bao gồm tàu phục vụ hành khách, đầu máy dồn và toa xe, – Thực hiện kiểm tra phương tiện định kỳ, kiểm tra các bộ phận xem có lỗi bề mặt, thay đổi thiết bị tiêu hao, thực hiện sửa chữa nhỏ và vệ sinh kỹ thuật, – Kiểm tra hiệu quả hoạt động về chức năng của các khối cơ điện bằng các dụng cụ kiểm tra khác nhau, thay thế, lắp đặt các phụ tùng điện và điện tử và phân cứng trong vỏ hoặc khối, căn chỉnh, lắp và lắp ráp các bộ phận cấu thành, sử dụng các công cụ điện tử, dụng cụ cầm tay, dụng cụ điện, dụng cụ cố định, – Thực hiện công tác bảo dưỡng đầu máy toa xe với sự tư vấn của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc, thiết bị điện trên tàu và đảm bảo hoàn thành	có bằng cấp cao hơn.		trong lĩnh vực đường sắt/metro.	phương tiện các loại; hiểu biết về kỹ thuật công nghệ. - Có khả năng tổng hợp phân tích và kỹ năng trình bày tốt. - Có kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực khai thác kỹ thuật, BDSC phương tiện các loại. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn. Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		công việc trong thời gian quy định, – Vận hành máy gia công kim loại, sửa chữa, làm lại, và hiệu chỉnh các khối và hệ thống thủy lực và khí nén, xác minh kích thước và khoảng cách giữa các bộ phận để đảm bảo tuân thủ chỉ dẫn kỹ thuật và đáp ứng chỉ dẫn kỹ thuật và dung sai vận hành. – Thực hiện đúng các phương pháp bảo dưỡng, đặc biệt chú ý đến các biện pháp an toàn. – Đảm bảo rằng các công cụ, công cụ đặc biệt và thiết bị kiểm tra luôn ở trong tình trạng tốt và đủ số lượng. – Thực hiện kiểm tra bánh xe hàng năm hoặc theo yêu cầu sử dụng máy tiện bánh xe dưới sàn, thực hiện đại tu giá chuyển hướng bốn và tám năm một lần bằng cách kiểm tra và sửa chữa các thành phần giá chuyển hướng chính như động cơ điện kéo, hộp truyền động, bánh xe và hộp trục trong nhà xưởng được thiết kế cho mục đích đặc biệt. – Kiểm tra để đảm bảo phụ tùng thay thế đầy đủ số lượng, theo danh sách phụ tùng cần thiết, tiến hành đặt hàng lại khi có yêu cầu. Đảm bảo rằng trạng thái của thiết bị					

T.T	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		luôn luôn được ghi lại trong Hệ thống quản lý bảo dưỡng.					
9	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu	- Thực hiện, chịu trách nhiệm bảo trì hệ thống, thiết bị điện đoàn tàu, đầu máy dòn dưới sự giám sát của nhân viên điều hành sửa chữa và hỗ trợ của nhân viên kiểm tra, sửa chữa điện, máy móc; - Kiểm tra chức năng làm việc của các thiết bị điện, sử dụng các dụng cụ đo kiểm điện, - Lập phiếu đề xuất sửa chữa, thay thế thiết bị điện đoàn tàu, đầu máy dòn; - Ghi nhật kí bảo trì đoàn tàu, đầu máy dòn	Đại học chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, điện, cơ điện. Ưu tiên các chuyên ngành về đường sắt/metro.	Dưới 35 tuổi	Trên 5 năm kinh nghiệm làm việc ở vị trí liên quan, ưu tiên là trong lĩnh vực đường sắt/metro.	- Hiểu biết về bảo trì phương tiện giao thông, biết về kỹ thuật công nghệ, biết về kỹ thuật điện điều khiển; - Sử dụng được máy tính văn phòng, các phần mềm chuyên môn và có trình độ ngoại ngữ.	Sức khỏe tốt
10	Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Tiến hành bảo dưỡng đầu máy toa xe và hỗ trợ Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc (Nhân viên vào cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu). - Phát hiện các lỗi thông thường của Đầu máy toa xe trong quá trình thảo luận công tác kiểm tra và báo cáo các lỗi phát hiện trong quá trình kiểm tra này với Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc (Nhân viên vào cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu) - Tuân thủ quy trình bảo dưỡng và các chỉ đạo phù hợp, quy tắc và quy trình vận hành nhằm đảm bảo tuân thủ với	Trung cấp nghề trở lên các chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, đầu máy toa xe. Ưu tiên những người có trình độ cao hơn và các chuyên ngành đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên những người có bằng cấp cao hơn, có kinh nghiệm về kỹ thuật sửa chữa đầu máy toa xe, phương tiện trong ngành giao thông, xây dựng.	- Có trình độ và hiểu biết sâu về lĩnh vực khai thác kỹ thuật, BDSC phương tiện các loại; hiểu biết về kỹ thuật công nghệ. - Có khả năng tổng hợp phân tích và kỹ năng trình bày tốt. - Có kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực khai thác kỹ thuật, BDSC phương tiện các loại. - Có khả năng làm việc độc lập, kỹ năng cộng	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		các yêu cầu đề ra, - Công tác bảo dưỡng đầu máy toa xe được thực hiện với sự tham vấn với Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc (Nhân viên vào cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu) nhằm đảm bảo hoàn thành công việc trong khoảng thời gian phân bổ. - Tiến hành kiểm tra chi tiết Đầu máy toa xe. - Tiến hành kiểm tra và thay thế định kỳ các bộ phận hao mòn như guốc lấy điện, bóng đèn, cần gạt nước. - Hỗ trợ Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc (Nhân viên vào cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu) trong các hoạt động phức tạp hơn như thay thế hoặc bảo dưỡng phanh, các cấu kiện bộ bánh tàu và hộp đếm cổ trục. - Tuân thủ các biện pháp bảo dưỡng chính xác chú ý đặc biệt đến các biện pháp an toàn. - Đảm bảo rằng dụng cụ, dụng cụ đặc biệt và thiết bị thí nghiệm luôn trong tình trạng tốt và số lượng đầy đủ. Kiểm tra phụ tùng luôn đầy đủ số lượng, theo danh mục phụ tùng yêu cầu, tiến hành đặt hàng lại khi yêu cầu,				tác đội ngũ và chịu được áp lực công việc cao. - Sử dụng thành thạo máy tính văn phòng và các phần mềm chuyên môn. Ưu tiên những người có trình độ ngoại ngữ.	
	Nhân viên	- Thực hiện bảo trì hệ thống, thiết bị	Trung cấp nghề	Dưới 35	Ưu tiên	- Có kinh nghiệm về kỹ	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
11	kiểm tra thiết bị điện trên tàu	điện đoàn tàu, đầu máy dòn dưới sự giám sát của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu; - Kiểm tra chức năng làm việc của các thiết bị máy móc, sử dụng các dụng cụ đo kiểm điện;	trở lên các chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, đầu máy toa xe. Ưu tiên những người có trình độ cao hơn và các chuyên ngành đường sắt.	tuổi	những người có bằng cấp cao hơn, có kinh nghiệm về kỹ thuật sửa chữa đầu máy toa xe, phương tiện trong ngành giao thông, xây dựng.	thuật bảo trì phương tiện giao thông; - Sử dụng được máy tính văn phòng, các phần mềm chuyên môn và có trình độ ngoại ngữ.	
12	Nhân viên sửa chữa cơ khí định kỳ hàng tháng	- Thực hiện bảo trì hệ thống, thiết bị máy móc đoàn tàu, đầu máy dòn dưới sự giám sát của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu; - Kiểm tra chức năng làm việc của các thiết bị máy móc, sử dụng các dụng cụ, thiết bị đo kiểm cơ khí;	Trung cấp nghề trở lên các chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, đầu máy toa xe. Ưu tiên những người có trình độ cao hơn và các chuyên ngành đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên những người có bằng cấp cao hơn, có kinh nghiệm về kỹ thuật sửa chữa đầu máy toa xe, phương tiện trong ngành giao thông, xây dựng.	-Có kinh nghiệm về kỹ thuật bảo trì phương tiện giao thông; -Sử dụng được máy tính văn phòng, các phần mềm chuyên môn và có trình độ ngoại ngữ.	Sức khỏe tốt
13	Nhân viên sửa chữa thiết bị điện định kỳ hàng tháng	- Thực hiện bảo trì hệ thống, thiết bị điện đoàn tàu, đầu máy dòn dưới sự giám sát của nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu; - Kiểm tra chức năng làm việc của các thiết bị máy móc, sử dụng các dụng cụ	Trung cấp nghề trở lên các chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, đầu máy toa xe. Ưu tiên những	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên những người có bằng cấp cao hơn, có kinh nghiệm về kỹ thuật	- Có kinh nghiệm về kỹ thuật bảo trì phương tiện giao thông, biết bảo trì trang thiết bị điện (máy điều hòa, máy điện,...); - Sử dụng được máy tính	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		đo kiểm điện;	người có trình độ cao hơn và các chuyên ngành đường sắt.		sửa chữa đầu máy toa xe, phương tiện trong ngành giao thông, xây dựng.	văn phòng, các phần mềm chuyên môn và có trình độ ngoại ngữ.	

TỔ BẢO TRÌ DEPOT

14	Tổ trưởng kiêm kỹ sư cơ điện	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Giám sát hoạt động tổ và đảm bảo an toàn; - Giám sát quản lý các nhiệm vụ có liên quan; - Giám sát kế hoạch công việc và kế hoạch kiểm tra thường xuyên (hàng ngày, hàng tuần, hàng tháng, hàng năm); - Rà soát và quản lý các quy tắc trong phạm vi công việc có liên quan; - Lập kế hoạch ngân sách hàng năm cho Tổ; - Rà soát tất cả báo cáo được cung cấp trước khi trình lãnh đạo depot; - Lập và kiểm tra kế hoạch và quy trình cho công tác bảo dưỡng; - Cải thiện trình độ của tất cả thành viên nhóm bằng cách xác định các khóa đào tạo phù hợp; - Tham dự các buổi họp với các Giám	Đại học chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, cơ điện tử, hệ thống điện, tự động hóa, điện tử viễn thông. Ưu tiên những người có trình độ cao hơn.	Dưới 40 tuổi	Trên 15 năm kinh nghiệm tại vị trí có liên quan. Ưu tiên đã làm việc trong môi trường đường sắt/tuyến metro. Trên 8 năm kinh nghiệm quản lý hoặc giám sát;	- Có nền tảng kỹ thuật tốt; - Có kiến thức về MS Office.	Sức khỏe tốt
----	------------------------------	---	---	--------------	--	---	--------------

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
-		đốc; - Kiểm tra và rà soát hệ thống công việc nhằm đáp ứng yêu cầu hợp đồng và quy định; - Duy trì và cập nhật hướng dẫn quy trình, kế hoạch và tài liệu; - Đề ra các mục tiêu liên quan đến các chỉ số hiệu quả công việc; - Chịu trách nhiệm trao đổi, điều tiết với các bộ phận và đơn vị có liên quan. - Chịu trách nhiệm về xây dựng kịp thời của Tổ ; - Tiếp nhận chỉ đạo, giám sát, đôn đốc và kiểm tra của lãnh đạo cấp trên và các bộ phận chức năng; - Hoàn thiện và lưu các hồ sơ liên quan; - Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của Ban Lãnh đạo Depot.					
15	Kỹ sư điện nước Depot	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Hoạt động như trưởng nhóm đối với thợ sửa chữa công trình, nhân viên vận hành thiết bị, nhân viên quản lý vật tư; - Lập và đảm bảo đầy đủ các nguồn lực cần thiết cho các hoạt động bảo dưỡng; - Lập báo cáo thường xuyên cho tổ trưởng tổ bảo trì depot; - Đảm bảo các mục tiêu đề ra bởi tổ trưởng tổ bảo trì depot và nằm trong ngân sách phân bổ;	Đại học chuyên ngành Cơ khí, cơ điện, cơ điện tử, xây dựng dân dụng, công nghiệp, công trình giao thông. Ưu tiên những người có trình độ cao hơn.	Dưới 35 tuổi	Trên 5 năm kinh nghiệm tại vị trí có liên quan. Ưu tiên đã làm việc trong môi trường đường sắt/tuyến metro. Trên 2 năm kinh	- Có nền tảng kỹ thuật tốt; - Có kiến thức về MS Office.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		- Kiểm tra tất cả các hoạt động bảo dưỡng được tiến hành theo tiêu chuẩn an toàn và chất lượng yêu cầu; - Phân tích quy trình bảo dưỡng và tìm kiếm cách thức cải thiện tổ chức bảo dưỡng; - Phân tích các lỗi và báo cáo cho tổ trưởng tổ bảo trì depot; - Lên lịch họp thường xuyên với các nhóm nhằm đánh giá phạm vi cải thiện; - Theo dõi các chỉ số hiệu quả công việc và đề xuất biện pháp sửa chữa nhằm đạt được các mục tiêu; - Đánh giá nhu cầu đào tạo của thợ sửa chữa công trình, nhân viên vận hành thiết bị, nhân viên quản lý vật tư, và lên kế hoạch nội dung, thời gian cần tập huấn bổ sung; - Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của tổ trưởng tổ bảo trì depot, Ban Lãnh đạo Depot.			nghiệm quản lý hoặc giám sát;		
16	Nhân viên quản lý thiết bị Depot	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Làm việc như trưởng nhóm đối với nhân viên quản lý vật tư, thủ kho vật tư; - Lập và đảm bảo đầy đủ các nguồn lực cần thiết cho các hoạt động bảo dưỡng, - Lập báo cáo thường xuyên cho tổ trưởng tổ bảo trì depot;	Đại học trở lên, chuyên ngành: Đầu máy toa xe, cơ khí, cơ điện, dân dụng, công nghiệp, điện, điện tử viễn thông, công nghệ thông tin	Dưới 35 tuổi	Trên 5 kinh nghiệm vị trí có liên quan, ưu tiên trong môi trường đường sắt/tuyến metro. Trên 2	- Nền tảng kỹ thuật vững chắc; - Kiến thức tốt về MS Office.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		- Đảm bảo các mục tiêu đề ra bởi tổ trưởng tổ bảo tridepot được đáp ứng và trong phạm vi ngân sách đề ra; - Kiểm tra tất cả các hoạt động bảo dưỡng được tiến hành theo các tiêu chuẩn an toàn và chất lượng yêu cầu; -Phân tích quy trình bảo dưỡng và tìm kiếm cách thức cải thiện tổ chức bảo dưỡng; - Phân tích các lỗi vào báo cáo cho tổ trưởng tổ bảo tridepot; - Lên kế hoạch họp thường xuyên với các nhóm nhằm đánh giá các phạm vi cải thiện; - Theo dõi các yêu cầu hiệu quả công việc và đề xuất biện pháp sửa chữa nhằm đạt được mục tiêu; - Đánh giá nhu cầu đào tạo của các thợ sửa chữa công trình, nhận viên vận hành thiết bị, nhân viên quản lý vật tư và lên kế hoạch tập huấn cho người mới vào làm; - Đảm bảo số lượng phụ tùng và dụng cụ đặc biệt luôn đạt mức độ yêu cầu và nhất quán với danh mục phụ tùng đề xuất; - Đảm bảo lái thử tàu, dồn tàu phù hợp với công việc, được chứng nhận hoàn toàn cho kỹ năng lái trong depot và	tin. Ưu tiên người có trình độ cao hơn.		năm trong đó phải làm việc ở cấp quản lý, giám sát;		

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		tuyên chính; - Đảm bảo tàu công vụ được bảo dưỡng theo các yêu cầu của quy trình bảo dưỡng sửa chữa và luôn sẵn sàng để vận hành; - Đảm bảo các biện pháp an toàn được theo dõi bởi nhân viên quản lý và thợ sửa chữa tại tất cả các thời điểm. - Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa các thiết bị: •Máy rửa tàu; •Máy tiện bánh xe và máy nghiền phôi; •Máy tiện cổ trục; •Kích nâng di động; •Máy ép bánh xe; •Bàn xoay giá chuyển hướng; •Máy gia công tâm bánh; •Máy rửa giá chuyển hướng; •Máy ép giá chuyển hướng; •Máy nâng giá chuyển hướng; •Thiết bị nén và kéo ổ bị; •Buồng sơn; •Hệ thống cần lấy điện; •Thiết bị đặt tàu lên ray.					
17	Thợ sửa chữa Công trình (Depot)	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Tiến hành kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa công trình depot theo quy trình nhà sản xuất; - Đảm bảo các mục tiêu và yêu cầu đề	Trung cấp trở lên chuyên ngành: Cơ khí, cơ điện, điện, dân dụng, công nghiệp,	Dưới 35 tuổi	Trên 2 năm kinh nghiệm tại vị trí liên quan, ưu tiên đã làm việc	- Trên 2 năm kinh nghiệm tại vị trí liên quan, ưu tiên đã làm việc trong môi trường đường sắt/tuyến metro;	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		ra bởi tổ trưởng tổ bảo trì depot được tuân thủ chặt chẽ; - Đảm bảo tất cả các hoạt động bảo dưỡng được tiến hành theo tiêu chuẩn an toàn và chất lượng yêu cầu; - Báo cáo cho tổ trưởng tổ bảo trì depot về bất kỳ lỗi và sai sót gặp phải trong quá trình kiểm tra hằng ngày và lên kế hoạch cho các biện pháp sửa chữa; - Phân tích các lỗi và báo cáo cho tổ trưởng tổ bảo trì depot nhằm xác định kế hoạch hành động; - Tham dự các cuộc họp thường xuyên theo yêu cầu; Tham dự các chương trình đào tạo nghề có liên quan.	Công trình giao thông. Ưu tiên các chuyên ngành : Cơ khí, cơ điện, điện.		trong môi trường đường sắt/tuyến metro;		
18	NV vận hành thiết bị cương vị A, B, C	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Vận hành, bảo dưỡng và sửa chữa thiết bị cương vị A, B, C; - Phối hợp phục vụ đơn vị sửa chữa tàu tiến hành bảo dưỡng, sửa chữa đoàn tàu, hoàn thành các tác nghiệp của thiết bị cương vị A, B, C;	Trung cấp trở lên. Ưu tiên có bằng Kỹ thuật Cơ khí hoặc cơ điện, điện;	Dưới 35 tuổi	Trên 2 năm kinh nghiệm tại vị trí liên quan, ưu tiên đã làm việc trong môi trường đường sắt/tuyến metro	- Trên 2 năm kinh nghiệm tại vị trí liên quan, ưu tiên đã làm việc trong môi trường đường sắt/tuyến metro;	Sức khỏe tốt
19	Nhân viên quản lý Vật tư	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Tiến hành quản lý tồn kho trong kho hàng ngày; - Thu thập thông tin về các hạng mục	Trung cấp trở lên. Ưu tiên người có bằng Kỹ thuật Cơ khí hoặc cơ điện,	Dưới 35 tuổi	Trên 2 năm kinh nghiệm tại vị trí liên quan, ưu tiên	- Nền tảng kỹ thuật vững chắc; - Kiến thức tốt về MS Office.	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		trong kho bằng Hệ thống Quản lý Bảo dưỡng và kiểm đếm thực tế và xác minh các hạng mục này; - Điều chỉnh các sai khác có liên quan đến số lượng và số tham chiếu; - Tiến hành kiểm kê định kỳ bằng cách kiểm đếm và xác minh tất cả các hạng mục và so sánh với cơ sở dữ liệu; - Ghi chép và đảm bảo tất cả các hạng mục được đặt hàng được ghi chép chính xác trong cơ sở dữ liệu; - Đảm bảo mỗi lần phụ tùng được lấy ra khỏi kho, hạng mục đó được ghi chép, và số lượng phụ tùng trong kho được kiểm tra; - Đặt hàng lại phụ tùng nếu gặp phải bất kỳ sai khác nào; - Kiểm tra chứng chỉ hiệu chuẩn được cung cấp cùng với một số dụng cụ đặc biệt và thiết bị thí nghiệm luôn còn hạn và tiến hành các biện pháp sửa chữa khi các chứng chỉ này sắp hết hạn; - Đảm bảo chi tiết thông tin liên lạc của tất cả các nhà cung cấp và nhà sản xuất luôn được cập nhật; - Theo dõi và xác minh tất cả đơn hàng đặt mua;	điện		đã làm việc trong môi trường đường sắt/tuyến metro		
20	Nhân viên Giám sát	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Giám sát công tác chuẩn bị/phân tách	Trung cấp trở lên. Ưu tiên người có	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có	- Trung thực, thẳng thắn, có khả năng cộng	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
	tín hiệu (Depot)	trong nhà xưởng; - Giám sát điều động tàu sửa chữa và hướng dẫn nhân sự Đầu máy toa xe và Lái tàu công vụ về vận hành đồn tàu và chuẩn bị/phân tách tàu; - Phối hợp với OCC cho tất cả các hoạt động chuyển giao tàu đến khu vực không áp dụng liên khóa trong depot; - Hướng dẫn lái thử đồn tàu vận hành trong khu vực depot; - Phối hợp với OCC đối với tất cả các vấn đề ảnh hưởng đến sự sẵn có của đầu máy toa xe hoặc bất kỳ thiết bị depot nào; - Tuân thủ chặt chẽ lịch trình và thời gian bảo dưỡng đối với các tàu phục vụ hoạt động bảo dưỡng trong phân xưởng; - Giám sát các hệ thống ICS/BMS đối với tất cả các báo động liên quan đến depot và phối hợp với OCC, với nhân viên, thợ sửa chữa trong depot để điều chỉnh; - Giám sát hệ thống ATS và CCTV đối với tất cả các hoạt động chuyển giao tàu từ khu vực áp dụng liên khóa trong depot; - Phối hợp tất cả các hoạt động cần thiết khi có sự cố nhằm hỗ trợ xử lý sự cố và khôi phục với OCC.	bằng kỹ thuật Cơ khí hoặc cơ điện, điện;		liên quan	tác đội ngũ tốt. - Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, nắm rõ điều kiện thay đổi các phương thức ùn tắc, sử dụng chính xác cách dùng từ chuyên môn và tiêu chuẩn về vận hành tàu; có năng lực chấp hành tổ chức tốt	thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc.

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
21	Thủ kho vật tư	Các hoạt động chính và trách nhiệm: - Dỡ hàng khỏi xe tải và đưa hàng hóa vào kho; - Phân loại và sắp đặt vật liệu và các hạng mục lên kệ, ngăn tủ hoặc trong các thùng theo các tiêu chuẩn sắp xếp hàng; - Sắp xếp hàng hóa trong các hộp lưu trữ phù hợp, tuân thủ các hướng dẫn kiểm soát lưu kho; - Duy trì kiểm soát tồn kho bằng cách thu thập các lệnh theo vị trí kho, yêu cầu in ấn, ghi chép số lượng vật liệu hoặc hàng mục tiếp nhận hoặc phân phối thông qua một máy tính; - Hỗ trợ kiểm đếm thủ công tồn kho; - Sắp xếp các pallet rỗng; - Tiến hành kiểm tra thiết bị hàng ngày như sạc pin cho cầu nâng và bôi trơn thiết bị; - Duy trì môi trường làm việc an toàn và sạch sẽ bằng cách giữ cho các kệ để đồ, khu vực để pallet, và khu vực làm việc ngăn nắp; Quét dọn và lau dọn. Tổ chức nhà kho và khu vực làm việc một cách có tổ chức tại mọi thời điểm; - Mặc trang thiết bị an toàn theo yêu cầu tại mọi thời điểm;	Tốt nghiệp PTTH trở lên. Ưu tiên người có bằng cấp cao hơn.	Dưới 35 tuổi	Ưu tiên đã có một năm kinh nghiệm	- Đáng tin cậy; - Kỹ năng về hàng tồn kho, bảo dưỡng thiết bị, nhập dữ liệu và kỹ năng máy tính có thể được yêu cầu.	Sức khỏe tốt
VIII. ĐỘI XE (....người, 05 vị trí chức danh)							
1	Lái xe ô	- Chịu trách nhiệm đưa, đón, chuyên trở	Tốt nghiệp		Ưu tiên lái xe	- Chịu được áp lực công	Sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
	tô con, xe chở người đến 09 chỗ ngồi	Lãnh đạo và CBNV đi làm, đi công tác theo lịch trình điều xe đảm bảo thời gian, địa điểm đưa đón đúng theo yêu cầu và thực hiện các công việc khác theo sự phân công của Trưởng phòng/đơn vị phụ trách và Ban Lãnh đạo Công ty. - Thực hiện đúng các quy định về an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho người, xe trên đường công tác, làm việc theo nguyên tắc “lái xe an toàn và tiết kiệm”. - Luôn kiểm tra xe nhằm phát hiện và khắc phục kịp thời các hư hỏng, bảo trì xe theo định kỳ, cập nhật đầy đủ vào sổ theo dõi thiết bị. - Báo cáo mức nhiên liệu sử dụng hàng tháng. Phối hợp với Phòng TC-KT thực hiện thanh toán các hóa đơn chi phí sử dụng xe gồm chi phí nhiên liệu, bảo dưỡng, sửa chữa và các chi phí đảm bảo cho việc giám sát hành trình xe (GPS) đảm bảo cho xe ô tô hoạt động tốt. - Báo cáo trong thời gian sớm nhất mọi sự cố xảy ra trong quá trình lưu thông cho Phụ trách hoặc Lãnh đạo phòng, bao gồm: tai nạn giao thông, phạt do vi phạm luật, hư xe, tắc đường... để có biện pháp xử lý kịp thời và thích hợp. - Thực hiện các nhiệm vụ khác theo	PTTH, Bằng lái xe hạng B2 trở lên, còn hiệu lực.		có bằng sửa chữa và bảo dưỡng xe ô tô.	việc - Cẩn thận, trung thực và trách nhiệm, tinh thần giúp đỡ trong công việc. - Có kinh nghiệm chạy xe, thông thạo đường thành phố.	

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		phân công của Đội trưởng đội xe /Trưởng phòng/Đơn vị quản lý.					
2	Lái xe ô tô chở người từ 09 đến 30 chỗ ngồi	- Chịu trách nhiệm đưa, đón Lãnh đạo và cán bộ công nhân viên của các phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý đi thực hiện công việc, đảm bảo thời gian, địa điểm đưa đón đúng theo yêu cầu và thực hiện các công việc khác theo sự phân công của phòng/Đơn vị quản lý. - Thực hiện đúng các quy định về an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho người, xe trên đường công tác, làm việc theo nguyên tắc “lái xe an toàn và tiết kiệm”. - Luôn kiểm tra xe nhằm phát hiện và khắc phục kịp thời các hư hỏng, bảo trì xe theo định kỳ, cập nhật đầy đủ vào sổ theo dõi thiết bị. - Giữ gìn bí mật nội dung công việc cán bộ hoặc nhân viên trao đổi trên xe, không bàn tán, tung tin, nói xấu xuyên tạc sự thật làm giảm uy tín khách và Công ty. - Báo cáo mức nhiên liệu sử dụng hàng tháng. - Báo cáo trong thời gian sớm nhất mọi sự cố xảy ra trong quá trình lưu thông cho phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý, bao gồm: tai nạn giao thông, phạt do vi phạm luật, hư xe, tắc đường... để có biện pháp xử lý kịp thời và thích hợp.	Tốt nghiệp PTTH, Bằng lái xe hạng D trở lên, còn hiệu lực.		Ưu tiên lái xe có bằng sửa chữa và bảo dưỡng xe ô tô.	- Chịu được áp lực công việc. - Cẩn thận, trung thực và trách nhiệm, tinh thần giúp đỡ trong công việc. - Có kinh nghiệm chạy xe, thông thạo đường thành phố.	Có sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kỹ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý.					
3	Lái xe ô tô chở người đến 30 chỗ trở lên	- Chịu trách nhiệm đưa, đón Lãnh đạo và cán bộ công nhân viên của các phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý đi thực hiện công việc, đảm bảo thời gian, địa điểm đưa đón đúng theo yêu cầu và thực hiện các công việc khác theo sự phân công của phòng/Đơn vị quản lý. - Thực hiện đúng các quy định về an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho người, xe trên đường công tác, làm việc theo nguyên tắc “lái xe an toàn và tiết kiệm”. - Luôn kiểm tra xe nhằm phát hiện và khắc phục kịp thời các hư hỏng, bảo trì xe theo định kỳ, cập nhật đầy đủ vào sổ theo dõi thiết bị. - Giữ gìn bí mật nội dung công việc cán bộ hoặc nhân viên trao đổi trên xe, không bàn tán, tung tin, nói xấu xuyên tạc sự thật làm giảm uy tín khách và Công ty. - Báo cáo mức nhiên liệu sử dụng hàng tháng. - Báo cáo trong thời gian sớm nhất mọi sự cố xảy ra trong quá trình lưu thông cho phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý, bao gồm: tai nạn giao thông, phạt do vi phạm luật, hư xe, tắc đường... để có biện pháp xử lý kịp	Tốt nghiệp PTTH, Bằng lái xe hạng E trở lên, còn hiệu lực.		Ưu tiên lái xe có bằng sửa chữa và bảo dưỡng xe ô tô.	- Chịu được áp lực công việc. - Cẩn thận, trung thực và trách nhiệm, tinh thần giúp đỡ trong công việc. - Có kinh nghiệm chạy xe, thông thạo đường thành phố.	Có sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		thời và thích hợp. - Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý.					
4	Lái xe ô tô có trọng tải đến dưới 3500 kg (hoặc ô tô có trọng tải trên 3500 kg)	- Lái xe có trọng tải từ ≤ 3500 kg (hoặc > 3500 kg) vận chuyển các trang thiết bị, vật tư phục vụ công tác của Công ty. - Thực hiện đúng các quy định về an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho người, xe trên đường công tác, làm việc theo nguyên tắc “lái xe an toàn và tiết kiệm”. - Luôn kiểm tra xe nhằm phát hiện và khắc phục kịp thời các hư hỏng, bảo trì xe theo định kỳ, cập nhật đầy đủ vào sổ theo dõi thiết bị. - Báo cáo trong thời gian sớm nhất mọi sự cố xảy ra trong quá trình lưu thông cho phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý, bao gồm: tai nạn giao thông, phạt do vi phạm luật, hư xe, tắc đường... để có biện pháp xử lý kịp thời và thích hợp. - Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý.	- Có giấy phép lái xe hạng B2 (hoặc C) trở lên, còn hiệu lực.		Ưu tiên lái xe có bằng sửa chữa và bảo dưỡng xe ô tô, có kinh nghiệm làm việc lâu năm.	- Chịu được áp lực và nhay bén trong công việc. Chấp nhận đi công tác xa và đột xuất. - Cẩn thận, trung thực và trách nhiệm cao, tư cách đạo đức tốt, tinh thần giúp đỡ trong công việc, làm việc lâu dài tại Công ty.	Có sức khỏe tốt
5	Lái xe cầu (có trọng tải 8 tấn)	- Thực hiện vận hành cân cầu các trang thiết bị, vật tư để phục vụ công tác duy tu sửa chữa, cứu hộ khẩn cấp công trình. Bốc xếp trang thiết bị, nguyên vật liệu, thành phẩm trong khu vực nhà	Có giấy phép lái xe hạng C trở lên, còn hiệu lực, Có chứng chỉ lái xe cầu tự hành và		Ưu tiên lái xe có kinh nghiệm kiến thức về vận hành, sửa	- Chịu được áp lực công việc, chấp nhận đi công tác xa và đột xuất. - Cẩn thận, trung thực và trách nhiệm cao, tư	Có sức khỏe tốt

TT	Vị trí chức danh công việc	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu về kĩ năng đối với nhân sự trước khi đào tạo	Điều kiện sức khỏe
		xưởng và nhà kho theo yêu cầu của phụ trách kho vật liệu. - Thực hiện đúng các quy định về an toàn giao thông, an toàn lao động. - Thực hiện đúng các quy định về an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho người, xe trên đường công tác, làm việc theo nguyên tắc “lái xe an toàn và tiết kiệm”. - Luôn kiểm tra xe nhằm phát hiện và khắc phục kịp thời các hư hỏng, bảo trì xe theo định kỳ, cập nhật đầy đủ vào sổ theo dõi thiết bị. - Báo cáo trong thời gian sớm nhất mọi sự cố xảy ra trong quá trình lưu thông cho phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý, bao gồm: tai nạn giao thông, phạt do vi phạm luật, hư xe, tắc đường... để có biện pháp xử lý kịp thời và thích hợp. - Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của phòng/Đơn vị trực tiếp quản lý.	thế an toàn vận hành xe cầu hàng.		chữa và bảo dưỡng xe cầu, có kinh nghiệm làm việc lâu năm	cách đạo đức tốt, tinh thần giúp đỡ trong công việc, làm việc lâu dài tại Công ty	